



Un petit trawler polyvalent

Le Southwest 21 affiche les lignes traditionnelles des homardiers: une étrave haute et un faible franc-bord à l'arrière.

Southwest 21 Cape Island Trawler

Le chantier Southwest Fiberglass fabrique depuis une quinzaine d'années à Church Point dans la baie de Fundy une gamme de petits trawlers directement inspirés des lignes traditionnelles des bateaux de pêche locaux. Ils reprennent l'essentiel des principes architecturaux de ce que l'on appelle les Cape Island trawlers, des bateaux emblématiques de la Nouvelle-Écosse qui constituent encore la quasi-totalité de la flotte de pêche artisanale. D'abord construits en bois à partir des années 1930, les bateaux de type Cape Island en polyester ont conservé les principaux traits qui caractérisaient leurs prédécesseurs: une étrave haute, une carène très plate à l'arrière et un tableau arrière à angle droit. Ces petits bateaux de travail sont encore très utilisés dans la pratique de la pêche côtière, notamment pour la pêche au homard.

Michael Leblanc, le propriétaire du chantier Southwest Fiberglass, fabrique toujours quelques unités pour des plongeurs professionnels ou des aquaculteurs, mais l'essentiel de sa clientèle est désormais composée de plaisanciers à la recherche d'embarcations traditionnelles qui ont fait leur preuve au chapitre de la stabilité et du comportement marin.

La coque du Southwest 21 est renforcée par un réseau de varangues en polyester et le plancher du cockpit est fait de contreplaqué marine de $\frac{3}{4}$ de pouce laminé sur les deux faces. Les parois du rouf sont

constituées d'un sandwich de balsa tandis que le tableau arrière et le pont sont faits d'un composite de mousse et de polyester à haute densité (Coosa Composites) laminé dans la fibre de verre. Ce matériau d'une épaisseur de 5 cm, notablement plus léger qu'une feuille de contreplaqué, est aussi beaucoup plus résistant à la pénétration de l'humidité.

Le Southwest 21 se décline en trois modèles. La version trawler bénéficie d'un rouf qui se prolonge vers le cockpit et au-dessus duquel il est possible d'installer un toit rigide. Le modèle Pilot House avec son rouf court est certainement celui dont les lignes sont les plus élégantes, et enfin la version à console centrale dépourvue d'habitacle semble plus typée pour la pêche sportive. Le chantier pro pose beaucoup d'options d'aménagements et laisse ses clients choisir la configuration finale.

On apprécie surtout le grand cockpit qui offre beaucoup d'espace pour un 21 pieds. Cette vaste plate-forme peut accueillir un équipage de 4 ou 5 personnes autour de la table

et des chaises pliantes. Le poste de pilotage présente deux sièges pivotants sous lesquels on a installé des coffres de rangement. La petite cabine avant abrite une couchette double en V, deux petits coffres et une toilette chimique: le minimum nécessaire pour une fin de semaine de camping à bord. On peut difficilement faire plus simple, c'est d'ailleurs là tout l'esprit de ce joli petit bateau. Une unité solide, capable d'essuyer du mauvais temps, mais dépourvue de fioritures et facile à entretenir.

Le Southwest 21 est propulsé par un moteur hors-bord. Le chantier suggère d'installer un moteur de 70 chevaux qui permet d'atteindre une vitesse maximum de 25 nœuds, mais la coque accepte des puissances allant jusqu'à 130 chevaux.



La version équipée du toit rigide.

Southwest 21

Longueur: 6,40 m Poids: 1 000 kg
 Largeur: 2,59 m Prix de base sans moteur
 Tirant d'eau: 0,22 m ni remorque: 32 000 \$

www.swfiberglass.com

1 Des coffres de rangement sont logés sous les sièges. Il existe une autre version du poste de pilotage avec des sièges escamotables plutôt que fixes.

2 La version à console centrale peut recevoir une toilette chimique.

3 Les lignes de la version Pilot House sont les plus fluides et celles qui rappellent le plus la silhouette traditionnelle des bateaux de pêche.



Pomerleau Les Bateaux

La référence nautique
dans l'est du Québec
depuis 1966.



Concessionnaire exclusif
pour l'est du Québec
Trophy Walkaround,
le bateau qui ne craint pas la mer

Neuf ou d'occasion,
nous avons le bateau
qu'il vous faut.
Plus de 200 unités en stock.
Visitez notre site Internet.



www.pomerleaulesbateaux.com

1 888 766 3756

Nouvelle succursale à Québec: 418 875 2767