



La version Custom Wheelhouse du Seaskiff 22.

## Rosborough Seaskiff 22

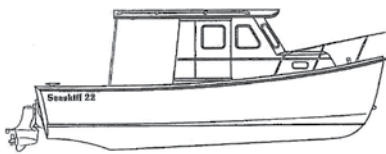
Le Seaskiff 22 est le cadet de la gamme de mini-trawlers du chantier Rosborough installé dans la région de Halifax. Le fait que ce petit bateau fabriqué au Canada ait toutes les apparences d'un homardier du Maine ne doit rien au hasard. Le bateau a effectivement vu le jour en Nouvelle-Angleterre sous le crayon de Royal Lowell, un spécialiste de ce

type d'embarcations. Les moules de la coque du Sisou 22 ont été rachetés et rapatriés au Canada en 1992 par Rosborough Boats. Le chantier canadien a apporté plusieurs modifications aux plans du Sisou, devenu Seaskiff. Le franc-bord de la coque a été augmenté de 3 pouces, le dessin de la cabine et des superstructures a été revu et enfin on

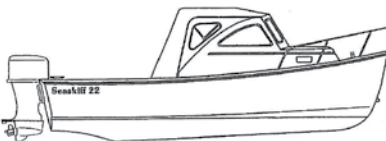
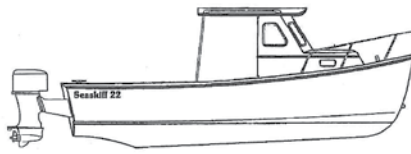
a dessiné un nouveau plan d'aménagement.

Rosborough a ensuite suivi la même recette qu'il applique à l'ensemble de sa gamme de bateaux de travail ou de plaisance. La carène est insubmersible même lorsque le bateau est rempli d'eau grâce à la présence de mousse encapsulée dans les fonds. L'ensemble des surfaces intérieures

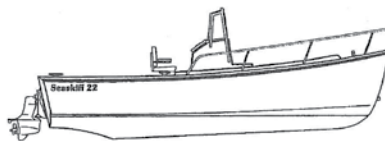
Custom Wheelhouse



T-Top



Toit textile



Console centrale

### Seaskiff 22

Longueur: 6,70 m  
 Longueur à la flottaison: 6,15 m  
 Largeur: 2,43 m  
 Tirant d'eau: 0,61 m  
 Prix de base modèle T-Top sans moteur: 45 000 \$  
 Prix de base modèle Wheelhouse sans moteur: 49 000 \$  
[www.rosboroughboats.com](http://www.rosboroughboats.com)  
 Distribué au Québec par Guité Mécanique Marine

est recouvert d'un enduit ignifuge, tandis que tous les hublots sont confectionnés en verre trempé. Solidité, durabilité et facilité d'entretien constituent les caractéristiques principales de ce robuste mini-trawler qui ne craint pas les mers formées.

Son programme est tourné vers la balade à la journée ou les croisières de courte durée pour un équipage de deux personnes. La couchette double en V mesure 1,89 m de long, la même mesure s'appliquant à la hauteur sous barrots dans le poste de pilotage. La plage arrière largement dégagée offre naturellement beaucoup d'espace pour la pêche ou les rencontres sociales. Afin de dégager complètement l'arrière du cockpit, le chantier propose (en option)

une structure rapportée sur le tableau arrière sur laquelle on fixe le moteur. Le chantier recommande une motorisation hors-bord variant de 115 à 175 CV.



La version T-Top du Seaskiff 22.

Le Seaskiff est produit en série limitée et offert en plusieurs versions. Le Custom Wheelhouse présente une cabine de pilotage complètement fermée, tandis que la cabine du T-Top est ouverte sur les côtés.

Le chantier propose aussi un modèle avec un toit en canevas. Ce type de production en petite série laisse au chantier beaucoup de souplesse pour s'adapter aux demandes particulières de la clientèle. Il faut cependant garder à l'esprit qu'il ne s'agit pas d'un bateau bon marché, mais plutôt d'une unité que l'on choisit pour ses qualités marines et le sérieux de sa construction. Plusieurs unités de Seaskiff à console centrale ont d'ailleurs trouvé preneur auprès de la Garde côtière canadienne.



## Hébert & Associés

Conseillers Maritimes Inc.

(Depuis 1989)

500, boul. Gouin Est, bureau 203

Montréal, QC, H3L 3R9

Tél : (514) 985-6606

Fax : (514) 985-6609

Canada et Etats-Unis : 1-866-531-2645

- Recherche sur les titres de bateaux
- Préparation d'offres d'achat
- Rédaction de contrats de vente
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Enregistrement de quittances
- Processus d'immatriculation

*Pour la paix de l'esprit dans vos transactions  
consultez un de nos conseillers maritimes*

CANADA • ETATS-UNIS • ANTILLES

[www.hebertmaritime.com](http://www.hebertmaritime.com)

## — BATEAUX — ROSBOROUGH

*Des coques traditionnelles confortables et sécuritaires  
par tous les temps et des carènes à semi-déplacement  
qui se révèlent très économiques en carburant.*

RF-246 Sedan remorquable



[www.rosboroughboats.com](http://www.rosboroughboats.com)

Longueur: 7,60 m (25') Largeur: 2,60 m (8'6")

Tirant d'eau: 0,45 m (18") Déplacement: 2 700 kg (6 000 Lb)

Motorisation hors-bord ou in-board

Disponibles dans un choix d'options selon votre type de navigation

Choix de motorisation: • Simple ou double hors-bord

• Intérieur essence ou diesel avec pied relevable (I/O)

Distribué au Québec par

**GUITÉ** MÉCANIQUE  
MARINE INC.

630, 1<sup>re</sup> avenue  
Lachine (Québec)

(514) 637-0902

[guitemarine@qc.aira.com](mailto:guitemarine@qc.aira.com)