



Pro-Line Walkaround 26

Un petit bateau qui présente de bonnes aptitudes à la navigation en eaux agitées.

Le constructeur Pro-Line installé en Floride n'a probablement jamais pensé que ses unités pourraient trouver preneurs sur le fleuve Saint-Laurent. Si les climats floridien et laurentien n'ont effectivement que peu de similitude, il en va autrement au chapitre des conditions de navigation. Depuis 1968, Pro-Line Boats se spécialise dans la fabrication de petites et moyennes unités taillées sur mesure pour les amateurs de pêche au large des côtes de la Floride. Des bateaux d'agrément pour de courts séjours sur l'eau, mais des bateaux capables aussi d'encaisser des conditions de mer difficiles, le cas échéant. La structure des carènes intègre à cet effet une série de membrures et des raidisseurs longitudinaux en composite de mousse et polyester. Les ponts sont également confectionnés dans un sandwich de mousse et fibre de verre, ce qui procure un gain de poids par rapport à une âme en contreplaqué. L'autre particularité de la gamme Pro-Line est qu'elle est entièrement propulsée, du 20 au 35 pieds, par des moteurs hors-bord. Le déclin de

la motorisation inboard/outboard au profit du hors-bord constitue actuellement une tendance lourde en Amérique du Nord, et plus particulièrement dans le sud des États-Unis. Les problèmes de corrosion et d'entretien associés à la motorisation inboard/outboard poussent de plus en plus les plaisanciers à se tourner vers des unités propulsées par des moteurs hors-bord, plus faciles à entretenir et qui résistent mieux à l'eau salée, notamment parce que le circuit de refroidissement se draine par gravité.

Pomerleau les Bateaux importe ponctuellement des États-Unis des unités Pro-Line d'occasion pour les proposer à une clientèle qui navigue sur la Côte Nord, en Gaspésie ou dans les provinces maritimes. Christian Pomerleau a mis une unité à notre disposition

à la fin du mois d'août dernier pour un essai devant Rivière-du-Loup dans des conditions assez musclées.

Poussé par deux moteurs Mercury Saltwater de 200 CV chacun à travers un clapot abrupt et particulièrement pénible pour un petit bateau, ce 26 pieds se tire très bien de l'exercice. Les volumes importants de l'avant de la carène et son étrave tulipée l'aident à absorber le choc du clapot, mais dès que l'on pousse un peu la manette de gaz, le bateau finit inévitablement par taper dans les vagues. Il affiche néanmoins un comportement très marin et dispose des capacités nécessaires pour faire sa route dans du temps difficile. Dans ces circonstances, mieux vaut barrer debout afin d'anticiper avant l'arrivée des vagues et de mieux absorber

les chocs quand ils surviennent. C'est une conduite qui se rapproche quelque peu du pneumatique de sport à fond rigide. Après notre petite séance de rodéo, il est bon de retrouver les eaux calmes de l'estuaire de la rivière où nous pouvons abaisser les

Pro-Line Walkaround 26

- Longueur: 7,95 m
- Largeur: 2,60 m
- Tirant d'eau: 0,50 m
- Poids: 2 400 kg
- Essence: 900 l
- Motorisation maximum : 450 CV
- Prix du bateau essayé (occasion): 49 995 \$
- Prix approximatif d'un modèle neuf avec motorisation: 115 000 \$

www.pomerleaulesbateaux.com

manettes à fond; le bateau décolle alors facilement à plus de 40 nœuds.

Sorte d'hybride entre le bateau de plaisance et le bateau de travail, cette petite unité pensée pour la pêche au large présente des caractéristiques que l'on ne trouve pas souvent sur des embarcations de plaisance de taille similaire. Le passavant en est un bon exemple. On circule en toute sécurité sur le pont dans la courbe ménagée entre le pavois et le rouf et l'on trouve toujours une bonne prise pour se cramponner sur le balcon en inox qui ceinture tout l'avant du bateau. Le poste de pilotage est abrité par un toit en fibre de verre supporté par de solides tubes en aluminium, qui offrent eux aussi de bonnes prises aux passagers. L'impression de robustesse qui se dégage de l'ensemble est tout à fait rassurante. Cet habitacle peut se fermer complètement au moyen d'une série de toiles et de fenêtres de vinyle. Le grand cockpit arrière est réservé aux pêcheurs ou aux passagers en balade; on a prévu une petite banquette à cet effet. On y trouve également des coffres pour ranger de l'équipement et un accès à tous les systèmes électriques et de plomberie par une large trappe qui s'ouvre



dans le tableau.

Ce day sailer propose un minimum de confort intérieur avec un coin dînette et une table escamotable qui laisse place à une couchette double pour la sieste. Un petit réfrigérateur permet aussi de placer bière et sandwich au frais. Un évier et un petit coin

toilette complètent les aménagements.

On trouve peu d'unités du genre au Québec, tant sur le marché du neuf que de l'occasion. Le Pro-Line 26 peut faire un joli petit bateau d'exploration là où les conditions requièrent des embarcations conçues pour la navigation en eaux ouvertes.

HÉBERT & ASSOCIÉS
CONSEILLERS MARITIMES INC.

Hébert & Associés
Conseillers Maritimes Inc.
(Depuis 1989)

500, boul. Gouin Est, bureau 203
Montréal, QC H3L 3R9
Tél.: (514) 985-6606
Fax: (514) 985-6609
Canada et États-Unis: 1-866-531-2645

- Recherche sur les titres de bateaux
- Préparation d'offres d'achat
- Rédaction de contrats de vente
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Enregistrement de quittances
- Processus d'immatriculation

Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un de nos conseillers maritimes.

CANADA • ÉTATS-UNIS • ANTILLES

www.hebertmaritime.com

BOULET LEMELIN
yacht

Courtier: Richard Boulet 418-681-5655
www.blyacht.com

DÉTAILS ET PHOTOS DES BATEAUX SUR
www.blyacht.com

40 Beneteau 2010 2 cabines, 2 enrouleurs, propulseur, dodger et bimini. Information sur demande.	42 Niagara 1986 Enr, radar, chauffage. Rénové Très propre 165,000\$	37 Beneteau 2006 Yanmar 40 hp, 2 enrouleurs, Radar, chauffage, arche inox. État neuf 189,00\$
---	---	--

VOILIERS			
J Boats	24	2003	Remorque, 7 voiles 37 900\$
Mirage	25	1984	Yanmar diesel 13 hp 18 000\$
Kirie Elite286	28	1987	Rénové en 2009, voiles2004 39 900\$
Mirage	30	1984	Diesel, très propre 45 000\$
Beneteau	31	2010	Livraison printemps sur demande
CS	33	1981	Enrouleur, radar, très propre 54 900\$
Beneteau	34	2010	Nouveau modèle sur demande
Hunter 356	35	2003	2 Enrouleurs 146 900\$
Vulcain	35	1980	const. acier, cockpit centrale 44 900\$
Hunter	35	1990	enr. Harken, dodger, bimini 74 900\$
Beneteau 373	37	2006	Radar, chauff. arche inox 189 000\$
Beneteau	37	2010	2 Cabines, 2 Enrouleurs sur demande
C&C MK III	38	1986	Rénové, chauff. radar 95 000\$
Little Harbor	38	1982	Bateau de mer 79 900\$
Beneteau Oceanis	39	1990	Rénové, 43HP 117 000\$
Beneteau	40	2008	Démonstrateur 2008 information sur demande
Niagara	42	1985	Rénové, très propre 165 000\$
Labrador	44	2003	Pilothouse aluminium 550 000\$

MOTEURS			
Zodiac SRMN	16	2008	Tube hypalon 16 500\$
Zodiac Medline	16	2009	Coque rigide Yamaha 75 hp 29 000\$
Key West	17	2000	Console centrale Merc 90 hp 17 000\$
Boston Whaler	19	1985	Projet à rénover 3 900\$
Robalo	20	2005	Console centrale, Honda 200 hp 34 900\$
Zodiac Pro 15	21	2009	Yamaha 150, démonstrateur 44 900\$
Prowler 9M	30	1986	Sundeck (2) Merc. 230 hp, 59 000\$
Mainship Pilot	34	2004	Yanmar diesel 370 hp (108h) 165 000\$
Trojan	36	1969	Cons de bois Liquidation 3 900\$
Albin Trawler	36	2001	Cummins diesel 450hp (700h) 199 000\$
Bayliner 3870	38	1986	Diesel Hino 175 hp très propre 99 000\$
Island Gypsy	40	1989	Trawler Diesel 149 000\$

CHANTIER NAVAL PRODUITS NAUTIQUES VENTE DE BATEAUX

BÉNÉTEAU **ZODIAC** **KEY WEST**

1125, boul. Champlain, Québec G1K 0A2 Tél.: 418-681-5655 Fax: 418-681-4967