

# Essai

ESCALE NAUTIQUE EN

## Nomad La balade à toute allure



La polyvalence est certainement la qualité maîtresse de ce nouveau dériveur lancé l'automne dernier à Annapolis par Vanguard Sailboats. Il comble un trou béant dans le marché nord-américain – 80 bateaux construits à ce jour – et reprend à son compte une formule que les Européens exploitent déjà avec des unités comme le Ludic ou le Laser Stratos. Quel est le programme du Nomad? On a envie de répondre, celui que vous choisirez. Bateau d'initiation pour les écoles de voile ou les bases de plein-air, voilier pour les excursions à la journée et les balades en famille, ou encore dériveur rapide pour se payer de bonnes sensations dans la brise entre copains. Un bateau pour les jeunes de 7 à 77 ans.

Jusqu'à présent, les dériveurs apparentés à la balade ou à l'initiation étaient des bateaux stables et un peu lourdauds – on pense à la fameuse Caravelle – qui sacrifiaient les performances pour la simplicité et la sécurité. Le Nomad est au contraire un bateau résolument moderne qui conjugue performance et plaisir de naviguer avec stabilité et sécurité.

Cet hybride bourré de talents se caractérise par une coque très large et une carène planante aux entrées fines. Le cockpit est donc particulièrement spacieux, assez grand pour accueillir 5, voire 6 adultes, et il est fermé par un tableau arrière. Le franc-bord important protège l'équipage du clapot et a permis au concepteur de doter les banquettes de confortables dossiers. Il est également possible de s'asseoir sur le plat-bord pour faire un rappel plus efficace. Sous les banquettes, de grands coffres permettent de loger beaucoup de matériel, atout important pour ceux qui souhaitent s'adonner éventuellement à la voile camping. Il est cependant judicieux de prévoir des sacs étanches



car la baille à spi communique directement avec les coffres. Deux compartiments étanches de chaque côté du mât assurent l'insubmersibilité.

Au chapitre de l'ergonomie, le Nomad marque beaucoup de points. La position du barreur est très confortable grâce à la forme bien étudiée des banquettes et le vaste cockpit est particulièrement dégagé. L'écoute de grand-voile est frappée sur le tableau et revient sur une tourelle devant le puits de dérive. Elle passe dans une cannelure au fond du cockpit, ce qui empêche de se prendre les pieds dedans. La plupart des autres manœuvres sont concentrées de part et d'autre du pied de mât.

Rien à redire sur la qualité très satisfaisante de l'accastillage où le constructeur n'a pas lésiné et propose des systèmes modernes et efficaces, comme on en retrouve sur les catamarans ou les dériveurs de compétition. C'est le cas notamment du hale-bas inversé – fixé au-dessus de la bôme – qui comprime au lieu de tirer et libère par la même occasion beaucoup de place dans le cockpit. Les écoutes de foc sont montées sur des palans à deux brins et permettent de border serré sans effort. Le long bout-dehors est télescopique tandis que le foc est monté sur un emmagasineur. Tous les palans de contrôle possèdent la puissance nécessaire pour éviter à l'équipage d'avoir à se battre pour manœuvrer.

Le mât Proctor, profilé et rétreint, est un magnifique espar. Il est doté de barres de flèche poussantes, ajustables avec de petits vérins. Léger comme une plume, il favorise les performances en minimisant poids et fardage. Cette légèreté permet à une personne seule de gréer le bateau sans difficulté. Les voiles proposées en série sont des North Sails 3DL de belle facture qui permettent d'exploiter tout le potentiel





Le hale-bas à compression libère de l'espace sous la bôme.

de vitesse du bateau. .

Nous avons essayé le premier Nomad récemment importé au Québec par Voiles Saintonge. Dans la baie de Beauport avec des vents variant de 5 à 15 nœuds, on s'est franchement bien amusé et nous avons pu vérifier que l'animal avait du caractère. Les sensations à la barre sont particulièrement agréables, faites de douceur et de précision. Grâce à son excellente stabilité de forme, le Nomad encaisse très bien les risées. Il se cale sur son bouchain et accélère franchement. Vivant et rapide, le Nomad a un comportement très rassurant et il faudrait probablement accumuler les maladrances – et une brise soutenue – pour

chavirer en naviguant contre le vent. Le bateau se défend de façon remarquable dans le clapot et fait preuve d'une belle puissance dans le passage des vagues. L'unité essayée ne possédait pas de sangles de rappel, mais elles sont tellement utiles dès que le vent fraîchit que le manufacturier a décidé de les livrer avec la liste d'équipement de série. La grand-voile ne possède pas de bande de ris et il faut donc pré-cintrer le mât avec les réglages de barres de flèche pour aplatir la voile dans la brise. De son côté, le manufacturier suggère d'enrouler le foc lorsque le vent est trop fort pour naviguer sous grand-voile seule. Un choix dis-

cutable, une grande bande de ris avec un système de bosse en continu aurait probablement constitué une option plus pratique et mieux adaptée à la navigation dans la brise.

Sous spi asymétrique, propulsé par un début de grain, la balade a pris des allures sportives. Le bateau plane volontiers et la taille raisonnable du spi – au recouvrement faible – permet de garder un bon contrôle de la machine. Dans ces conditions, le Nomad démontre néanmoins son tempérament vigoureux et va impressionner les débutants. La petite famille choisira probablement de laisser le spi dans sa baille tandis que les amateurs de sensation ne se priveront pas de l'envoyer. Le manufacturier parle d'un potentiel de vitesse au portant de 7 à 8 nœuds par brise modérée et 10 à 11 nœuds par brise soutenue. Des chiffres qui paraissent conformes avec ce que nous avons pu expérimenter.

Le Nomad est incontestablement une réussite en terme de design. La justesse et la cohérence des choix du concepteur en font une unité extrêmement séduisante proposée à un coût très raisonnable compte tenu de la qualité de construction et de toutes les composantes de l'équipement. Il pèse moins de 500 kg avec sa remorque et peut vous ouvrir les portes de tous les plans d'eau que vous aurez envie de visiter.



Le cockpit spacieux et confortable est un modèle d'ergonomie.



## Fiche technique

Longueur: 5,24 m

Largeur: 2,44 m

Tirant d'eau: 0,15 m/1,37 m

Poids: 257 kilos

Constructeur: Vanguard Sailboats

Prix: 17 500 \$ avec 3 voiles et remorque, transport et taxes en sus

En option: chaise pour moteur et échelle de bain

Surface de voileure au près: 16 m<sup>2</sup>

Spinnaker: 18 m<sup>2</sup>

Matériau: verre/polyester sous vide

Nouveau

# NOMAD

DE VANGUARD

- Grand-voile, foc sur emmagasineur et spi asymétrique
- Se mâte en 10 minutes
- Grand cockpit confortable
- Coffres de rangement
- Échelle de bain et support de moteur optionnels

En vente chez

AUTRES MODÈLES: OPTIMIST, PRAM, SUNFISH, LASER, ZUMA, VECTOR, V15, CLUB 420

201, 3e Avenue Québec (Québec) Tél.: (418) 529-0096

www.voilesaintonge.com

17 500 \$

Remorque incluse  
Taxes et transport en sus