



## Nayron North Atlantic 40

***Un trawler fabriqué à Caraquet et taillé sur mesure pour la navigation dans le golfe du Saint-Laurent***

Le chantier Friolet Service Maritime situé à Bas-Caraquet au Nouveau-Brunswick sert principalement la flotte de pêche des Maritimes, mais il a mis un pied dans la navigation de plaisance vers le milieu des années 2000 en construisant une première coque de trawler. Une démarche naturelle pour un chantier situé en plein cœur du golfe du Saint-Laurent. Le moule vient pourtant d'Ontario et a été racheté au chantier C&C à la fin des années 1980. Ce moule a subi plusieurs modifications avant la construction d'une première unité en 2005. On a notamment augmenté le franc-bord et allongé la cabine. Dans un avenir rapproché, le chantier Nayron Yacht, filiale de Friolet Service Maritime, envisage d'utiliser le même moule pour produire deux autres versions de 37 et 43 pieds.

Pierre Renaud, représentant de la marque au Québec, a acquis cette première unité et l'a ramenée l'été dernier dans le Saint-Laurent. Les efforts de commercialisation du bateau aux États-Unis n'ayant pas porté fruit, le chantier souhaite désormais se tourner plus particulièrement vers le marché canadien.

La construction de ce premier modèle a bénéficié de beaucoup d'attention et le chantier n'a pas lésiné pour produire une unité qui puisse se comparer avantageusement à ses homologues sur le marché. Le choix d'une construction en sandwich sur une structure de mousse en nid d'abeille (Nida-Core) pour la coque et les superstructures exprime bien cette volonté. Le bateau a connu un solide chantier d'optimisation en 2009 afin de l'adapter aux besoins de son nouveau propriétaire qui envisage un programme de navigation vers le golfe et les côtes de Terre-Neuve.

Le North Atlantic 40 essayé à Québec l'été dernier est équipé d'un moteur diesel Caterpillar turbo de 315 CV à transmission hydraulique. Une mécanique très douce à l'usage, bien insonorisée et qui permet de se parler normalement sans hausser moindrement le ton. L'ajout sur la ligne d'arbre d'un système Aquadrive anti-vibration s'avère particulièrement efficace. Cette pièce intercalée entre l'arbre d'hélice et la transmission réduit considérablement les vibrations en les absorbant de telle façon qu'on les perçoit à peine à plein régime. La coque peut recevoir

un ou deux moteurs, au choix du propriétaire, le bateau étant livré avec deux berceaux. La vitesse de croisière avec le moteur du bord est d'environ 7 nœuds à 1700 tr/min, une révolution où la consommation de carburant est légèrement supérieure à 20 l à l'heure. Par mer formée, réduire la vitesse d'un demi-nœud rend la progression plus confortable. À cette vitesse, l'autonomie du bateau dépasse les 600 milles, ce qui ouvre un large champ de possibilités en croisière côtière.

Parmi les options ajoutées sur le bateau en 2009, le système Victron de gestion électrique intégrée permet à l'équipage de ne plus avoir à se soucier de l'état de charge des batteries. Ce système gère complètement le circuit 12 V et commande le fonctionnement du chargeur, de l'onduleur et de la génératrice de 13 kW. Cette dernière démarre automatiquement dès que la consommation du bord le réclame. Trois banques de batteries de type AGM alimentent le démarreur, les propulseurs et le circuit domestique. Voilà bien un bateau prêt à prendre le large. L'ajout d'un propulseur de poupe, en sus du propulseur d'étrave, fait des manœuvres d'accostage un véritable jeu d'enfant.

Nayron Yacht propose deux versions du North Atlantic 40: le modèle à cabine arrière présenté ici et le modèle Sedan où les superstructures du rouf se prolongent au-dessus de la cabine arrière. Cette dernière version offre peut-être plus d'habitabilité, mais elle fait en revanche disparaître la plateforme qui se trouve au pied du pont supérieur et qui s'avère fort pratique pour ranger les bicyclettes, le radeau de détresse et les défenses. Comme sur la plupart des trawlers, le *flying bridge* offre tout le confort nécessaire pour profiter des plaisirs de la navigation. Deux personnes peuvent prendre place à côté du barreur, tandis qu'une table et des banquettes peuvent recevoir aisément six personnes derrière le poste de barre. Ce salon à ciel ouvert est évidemment équipé d'un coin repas avec barbecue et l'on trouve beaucoup d'espace de rangement sous les banquettes.



Le North Atlantic 40 affiche une silhouette agréable. Remarquez la plate-forme au-dessus de la cabine arrière où l'on peut stocker commodément de l'équipement.

On circule sans difficulté dans les coursives latérales qui conduisent sur la plage avant et l'on trouve toujours un bon appui sur le balcon en inox qui ceinture l'intégralité du pont. À la poupe comme à l'étrave, on note la présence d'écubiers

installés à travers le pavois, un choix à la fois pratique et élégant.

La finition intérieure et la qualité de l'ébénisterie témoignent de l'ambition du chantier de se positionner dans un mar-

ché haut de gamme. Le coin cuisine particulièrement spacieux occupe une place prépondérante. Le grand comptoir en L logé à l'arrière de la cabine offre autant de commodités que l'on peut en souhaiter.

**Vous y rêvez...  
Nous pouvons  
le réaliser!**



**Les 3 modèles:  
North Atlantic 37 / 40 / 43**

*Faits sur mesure  
pour la mer.*

Construit au Nouveau-Brunswick,  
selon les normes de qualité supérieure.  
Disposition intérieure personnalisée  
selon votre budget.

**NAYRON YACHT**

506-727-6147 [info@nayronyacht.com](mailto:info@nayronyacht.com)  
[www.nayronyacht.com](http://www.nayronyacht.com)

## Nayron North Atlantic 40

Le meuble suspendu au-dessus du plan de travail bénéficie d'un fort volume de rangement et sa finition en demi-cercle est du meilleur goût. Cuisinière électrique, réfrigérateur et four à micro-ondes se trouvent à l'entrée de la coursive qui donne accès à la cabine arrière. On a choisi une banquette en demi-cercle et une table ovale pour meubler le carré, installé immédiatement à bâbord du poste de barre. Le positionnement du coin navigation adossé à la cloison tribord à l'arrière du poste de barre s'avère plus discutable; il fait dos au sens de la marche et l'on ne peut s'empêcher de penser que cet espace aurait pu être géré de manière plus judicieuse. Rien à dire en revanche sur la gestion de l'espace de la cabine principale installée à l'arrière du bateau. On peut la décrire comme une mini-suite tout confort. Mobilier de rangement de part et d'autre de la couchette, grande

pendrie à hauteur d'homme à bâbord, toilette et douche dans des compartiments séparés à tribord, rien ne manque. Sans être aussi spacieuse, la cabine avant loge un couple très confortablement. Elle est également

dotée d'une toilette et, surprise, d'une petite douche baignoire fonctionnelle en navigation. Il fallait y penser et peut-être faut-il voir là une manifestation de la nature généreuse des

Longueur de la coque: 12,20 m  
Largeur: 3,88 m  
Tirant d'eau: 1 m  
Déplacement: 12,4 t  
Carburant: 2 200 l  
Autonomie à 6 nœuds: 650 milles

Eau: 378 l  
Vitesse maxi: 11 nœuds  
Motorisation: Caterpillar 315 CV turbo

Prix prêt à naviguer  
- Modèle à cabine arrière: 495 000\$  
- Modèle Sedan: 444 000 \$

### Courbe de consommation

Révolution	Vitesse	Consommation
1 500 tr/min	6,5 nœuds	20 l/h
1 800 tr/min	8 nœuds	26 l/h
2 450 tr/min	11 nœuds	60 l/h

concepteurs acadiens de ce trawler construit pour naviguer loin avec tout le confort que l'on peut souhaiter.



1. Un carré panoramique agréable; des sièges pliants peuvent accommoder un plus grand nombre de convives autour de la table. Le vitrage du poste de pilotage est équipé d'un système anti-givre.

2. La couchette de la cabine avant.

3. Vue de la cabine arrière; derrière les portes, douche et toilette se trouvent dans des espaces distincts.

4. Un coin cuisine bien pourvu. Notez le détail du mobilier arrondi aux extrémités.



←  
Le salon en plein air du pont supérieur.

→  
Deux accès permettent de visiter la salle des machines et l'on peut y circuler avec une certaine aisance.

