

Laser Bahia



Laser Performance

Un dériveur atypique et sécurisant. La carène volumineuse lui confère une stabilité qui convient bien à la navigation familiale.

Difficile de faire plus versatile que le Laser Bahia, un gros dériveur conçu pour s'adapter à plusieurs programmes de navigation. Le Bahia est incontestablement un bel outil de loisir familial disponible à un tarif très compétitif. La construction en Polyéthylène rotomoulé (3 couches successives) permet d'abaisser notablement les coûts comparativement à du polyester stratifié. Le Polyéthylène est certes plus lourd et moins rigide, mais le matériau garde toute sa pertinence pour construire de petites embarcations de ce genre. Les concepteurs de Laser ont envoyé promener tous les standards habituels du dériveur conventionnel pour développer un bateau d'initiation et de promenade qui puisse aussi se prêter à la régates de club. Une grand voile à fort rond de chute (sur la version course) et un spy asymétrique frappé sur un bout-dehors en font un bateau vivant et rapide. On a gréé des câbles de trapèze (encore sur la

version course) pour ceux qui veulent en tirer tout le potentiel. Mais surprise, on a aussi prévu de pouvoir installer un petit moteur hors-bord sur le tableau arrière, des dames de nage et des avirons pour se déhaler à la rame et enfin un coffre encastré dans le tableau arrière pour loger pique-nique, matériel de camping et éventuellement le moteur. Il fallait y penser et le résultat est assez convaincant.

Dans ce vaste cockpit où l'on peut loger jusqu'à 5 adultes, le mât est posé

sur une barre d'aluminium transversale qui vient renforcer la structure de la coque. La bôme est suffisamment haute pour épargner les têtes et l'on a remplacé le hale-bas par une barre poussante articulée depuis le mât, comme on en trouve sur les skiffs du genre 29er. Une formule qui laisse beaucoup de liberté de mouvement à l'équipage. L'écoute de grand-voile revient sur une arche tubulaire qui offre par la même occasion une bonne prise pour se cramponner. Sur ce genre de dériveur qui doit servir autant à l'initiation qu'à la promenade, il faut savoir faire simple. Accastillage et gréement répondent à ce principe; un seul cordage en continu commande la manœuvre permettant de déployer le bout-dehors et de hisser le spi, le foc est monté sur un emmagasineur et enfin la grand-voile est pourvue d'un système de prise de ris rapide.

La coque du Bahia est disponible dans deux versions, standard et course.

Laser Bahia

Longueur: 4,60 m
Largeur: 1,80 m
Tirant d'eau: 1,15 m
Surface de voilure au près: 13,75 m²
Spi asymétrique : 14 m²
Poids de la coque: 155 kg
Prix: ? \$
Distribué par Boathouse à Dorval