

Le Freighter de Canots Roby

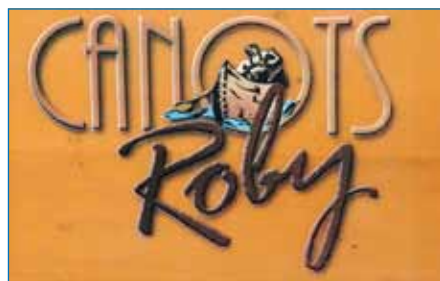
La tradition revisitée

Texte et photos Michel Sacco

Voilà 45 ans, M. Robillard fondateur de l'entreprise, a commencé à construire des canots de cèdre dans la région de Lanaudière pour une clientèle de chasseurs et de pêcheurs qui voulaient naviguer sur les grands lacs du nord du Québec avec une bonne capacité de chargement. Lorsque le vent lève un clapot difficile, on ne ramène pas un chevreuil ou un orignal à bord de n'importe quelle chaloupe. Si la série des canots de type Freighter a été initialement développée pour répondre spécifiquement aux besoins des chasseurs et des pêcheurs, elle n'est pas pour autant réservée à leur usage exclusif, loin de là.

Jocelyn Charbonneau, nouveau propriétaire de l'entreprise depuis 5 ans, a relocalisé l'entreprise à Sainte-Émilie-de-l'Énergie et mis en place un chantier bien organisé qui construit environ 200 embarcations annuellement. Les canots à rame traditionnels de 9 à 17 pieds constituent encore une bonne part de la production, tandis qu'une quarantaine de mini Freighter de 14 à 17 pieds et une dizaine de Freighter de 16 à 24 pieds trouvent preneur chaque année, principalement au Québec. Le chantier produit également des rabaskas jusqu'à 25 pieds pour participer à des compétitions.

La mise en œuvre des embarcations se fait toujours de manière



artisanale. Le bordé en cèdre de l'Ouest est déposé sur un moule mâle ceinturé de bandes d'acier inoxydable permettant d'emboutir les clous de cuivre qui relient le bordé aux membrures. Le clou embouti se comporte ainsi comme un rivet, assurant une meilleure intégrité de la structure. Le bordé de 5 mm est ensuite recouvert de tissu de verre (plusieurs



L'étrave haute du Freighter le défend bien des vagues.

couches de 6 à 10 onces selon la taille de l'embarcation) saturé de résine époxy. En fait, comme l'indique M. Charbonneau, l'épaisseur finale du bordé de verre est laissée à la discrétion du client, comme d'ailleurs la plupart des choix d'aménagement. La souplesse d'une production artisanale permet effectivement à l'acheteur de configurer l'embarcation selon ses besoins spécifiques. Les membres de 6 mm sont disposés à intervalles serrés et recouverts également de plusieurs couches d'époxy. La quille est faite de frêne et le solide tableau arrière, qui reçoit le moteur, en acajou. La finition de la coque se termine par une couche de vernis afin de protéger la résine époxy des effets du soleil. Ce type de construction permet de livrer une structure extrêmement rigide demeurant néanmoins très légère.

Sur le lac Noir, à deux pas du chantier, nous mettons à l'eau un Freighter 22, le bateau familial de Richard Pagé. L'allure rustique et particulièrement séduisante de ce dessin traditionnel remis au goût du jour a immédiatement retenu mon attention. Avec son étrave très haute et son franc-bord important, il se démarque complètement des petites unités de fibre de verre que nous avons l'habitude de croiser sur les plans d'eau. Je me suis tout de suite senti à l'aise à bord et j'ai instantanément éprouvé un vif plaisir à la barre de ce

petit bateau très agréable à piloter. Depuis la console de barre, la chaleur du bois fait partie du décor et du plaisir de la promenade, tandis que la hauteur du franc-bord s'avère particulièrement sécurisante. Je le lance dans quelques virages serrés à pleine vitesse sans qu'il fasse mine de déraper. Difficile de juger de son comportement dans les vagues quand on n'a que quelques vaguelettes lacustres à lui faire avaler, mais son comporte-

ment très sain et son important volume de flottaison devraient lui permettre de très bien se défendre dans le clapot. Il semble raide comme une barre, capable de bien absorber les chocs de la mer et je ne craindrais pas les excursions sur le fleuve Saint-Laurent. Le choix de la motorisation avec un Honda 90 CV m'est apparu excellent et parfaitement adapté au programme du bateau.

À la fois volumineux et élancé, on a là un petit bateau très marin capable de bien se défendre dans des conditions difficiles. Ce pur produit du terroir au design très distinctif devrait intéresser les plaisanciers qui recherchent un bateau de promenade qui sort des stéréotypes habituels de la petite embarcation motorisée. Notez que le Freighter de Roby est offert dans des longueurs de 16, 18, 20, 22 et 24 pieds.



Un pont bien dégagé dans lequel sont logés les coffres de rangement. Au centre, un logement pour un siège.



Tous les bateaux sont construits sur des moules mâles intégrant des lames d'inox servant à emboutir les clous fixant le bordé.



Notez la multiplication des membrures au-dessus du solide liston qui ceinture le bateau.



Le Freighter peut être aménagé sur mesure. Sur le bateau essayé, on a placé deux consoles, 4 fauteuils et un coffre pour les appâts de pêche juste derrière le moteur. Le bateau peut aussi être livré dans une version canot automobile avec un pont à la hauteur du liston.

Freighter 22



Une silhouette rétro qui ne manque pas de charme pour un canot au comportement très convaincant.

Longueur: 6,70 m
Largeur: 1,82 m
Creux au centre: 0,81 m
Poids à vide: 190 kg
Poids avec charge maxi: 2 700 kg
Matériau: cèdre/verre/époxy
Motorisation maxi: 120 CV

Prix de base:
Prix du bateau essayé sans moteur: 20 000 \$

Construit et distribué par Canots Roby

