

## Brig Eagle 645H



Photos: Michel Sacco

L'étrave haute au-dessus de l'eau et les entrées d'eau en V très prononcées facilitent le passage du bateau dans le clapot. Notez le balcon avant rajouté par le propriétaire

Le pneumatique de promenade et d'excursion constitue un segment de marché en plein développement. La conception de ce type d'embarcations a beaucoup évolué en quelques années. On peut décrire ces nouvelles unités comme une sorte d'hybride entre le canot automobile et l'embarcation gonflable. Légers, stables, rapides et relativement économes en carburant, les pneumatiques à fond rigide se sont trouvés une nouvelle vocation dans la pratique de la croisière côtière et ils intéressent désormais une clientèle de plus en plus large.

Les propriétaires du Brig essayé à La Baie au mois d'août dernier en sont à leur troisième pneumatique. Au terme d'une première saison de navigation sur le fjord, ils envisagent d'élargir leur rayon d'action pour se lancer sur le Saint-Laurent entre Québec et Rimouski. Le modèle Eagle 645H, la plus grosse unité de la gamme du manufacturier ukrainien, est en mesure de répondre adéquatement à ce programme de navigation.

On remarque tout de suite le V très prononcé de la carène, très pincée au niveau de l'étrave. Juste au-dessus de celle-ci, le boudin adopte une forme complètement rectangulaire qui aide à défléchir les vagues. Une série de redans ceinture la carène pour accroître sa sta-

bilité de route dans les virages. L'autre chose qui saute aux yeux, c'est l'élégance et les lignes très fluides du 645H. On a consacré beaucoup d'attention au design des formes. La courbe ascendante du pont vers l'étrave, les lignes agréables de la console de barre et surtout de la grande arche qui coiffe l'arrière du bateau. Dans sa livrée toute blanche, le 645H a définitivement beaucoup de classe.

Un petit tour sur l'eau dans la baie des Ha! Ha! révèle aussi qu'il a du tempérament. Le moteur Honda 150 CV lancé à 5 000 tours, le bateau passe bien dans les vagues et se montre à l'aise dans les virages serrés. On le sent léger et nerveux et il défléchit sans

mouiller le clapot généré par le vent d'est. Par ce type de temps, on trouve une position plus confortable en barrant debout et en profitant de l'appui lombaire du dossier rabattable, ainsi que des repose-pieds moulés au pied de la console.

L'inspection des équipements et du plan de pont révèle plusieurs aspects positifs pour un bateau voué aux excursions longue distance. Les réservoirs logés dans les planchers permettent de stocker 200 litres de carburant, et à ma surprise, autant d'eau douce. Une pièce de polyester moulée rapportée sur l'étrave permet de disposer d'un davier et d'une bitte d'amarrage pour la chaîne d'ancre. Le mouillage dispose d'ailleurs d'un coffre de bonne capacité.

Le propriétaire a eu la bonne idée de faire rajouter un balcon avant en inox, un élément de sécurité appréciable qui offre un bon appui aux passagers. Autre bon point à ce chapitre, une série de mains courantes métalliques sont disposées sur les flotteurs et l'on en trouve toujours une sous la main pour se cramponner.

Le manufacturier a bien



Un bateau d'excursion qui possède une bonne capacité de charge.

exploité les volumes de la coque et du pont pour loger une série de coffres offrant un bon espace de rangement. On les retrouve sous les banquettes de la plage avant, à l'intérieur de la console de pilotage, sous les sièges du barreur et de la banquette arrière.

L'arche installée au-dessus du tableau arrière constitue un support naturel pour toutes les antennes (GPS, VHF et radar), les feux de position et le projecteur de pont. Elle permet en même temps de maintenir en place les tubes métalliques du bimini.

La conception du tableau arrière et des extrémités postérieures des flotteurs démontre aussi l'attention portée aux détails. Des marchepieds en fibre de verre sont insérés au bout des tubes, tandis que pièces de bois de chaque côté de la poupe font office d'échelle de bain et de support pour un moteur auxiliaire. La forme arrondie du tableau accueille un grand coffre dans lequel on range, entre autres choses, les plateformes servant à installer un plancher qui recouvre toute la plage avant pour les bains de soleil. Et on a même pensé à intégrer une poignée de

douche dans la poupe. Les propriétaires, amateurs de camping, ont également fait confectionner une toile de tente qui recouvre l'ensemble du pont et permet donc de passer la nuit à bord.

Autant de caractéristiques et d'équipements qui font du Brig Eagle 645 un bateau de randonnée confortable dont la rapidité et le bon comportement marin permettent d'envisager un grand rayon d'action.



La forme rectangulaire des flotteurs au-dessus de l'étrave offre une bonne surface pour défléchir les vagues. Au sommet de l'image, le davier intégré sur une forme en polyester.



Le tableau arrière sert à loger un coffre de part et d'autre du moteur. Notez les support de bois et les mains courantes pour la baignade ainsi que les astucieuses marches logées à l'arrière des flotteurs.



Le grand coffre sous la banquette des passagers offre un volume de rangement important.

*L'Escale Nautique remercie M. Jean-Paul Morin pour sa collaboration à ce reportage.*

## Brig Eagle 645H

Longueur hors-tout: 6,48 m

Largeur: 2,49 m

Poids de la coque : 450 kg

Matériau : Hypalon et fibre de verre

Nombre de compartiments gonflables: 5

Carburant: 200 l

Eau: 200 l

Capacité maxi: 13 personnes

Capacité de chargement: 1 587 kg

Motorisation du bateau essayé:

Honda 150 CV

Motorisation maxi: 175 CV

Prix: 39 000 \$ avec arche et équipement standard sans moteur

Moteur Mercury Verado 175 CV turbo installé: 23 000 \$

Distribué par le Centre du navigateur Marc Perron

LE CAPITAINE D'A BORD










LE CHAMEAU    ARMOR-LUX    SPERRY TOP-SIDER

AUTHENTIQUE VÊTEMENTS NAUTIQUES • 63, PETIT-CHAMPLAIN, QUÉBEC • (418) 694-0624 • [www.capitainedabord.com](http://www.capitainedabord.com)