

Bénéteau Swift Trawler 42



Texte et photos: Michel Sacco

Son élégance m'a tout de suite soutiré un sifflet admiratif. Quelle gueule! Quelle classe! Bénéteau n'a pas manqué son coup ni son entrée dans le domaine des trawlers. Une belle façon de rappeler que le chantier de la famille Bénéteau a débuté avec la construction de bateaux de pêche. Les premières unités du Swift, dessiné par les architectes Michel Joubert et Bernard Nivelte, ont été fabriquées en France et importées aux États-Unis en 2004. Désormais, le chantier de Marion en Caroline du Sud produit les modèles destinés à l'Amérique du Nord.

La courbe douce de l'étrave, la ligne du bouchain qui effleure la flottaison, la série de hublots ronds juste sous le pavois, le franc-bord généreux sans être imposant, la casquette arrondie de la cabine et enfin la plage avant bien dégagée sur le rouf en sifflet sont autant d'éléments qui soulignent les lignes particulièrement harmonieuses de ce croiseur. Un joli cou de crayon qui va faire tourner les têtes sur son passage et qui affiche un air résolument marin. Dès le premier tour sur le pont, on apprécie la circulation sur les passavants, confortables et sécurisants grâce

à la hauteur du pavois. Deux marches conduisent sur le pont, là encore bien défendu par les balcons et les filières en inox qui courent de l'étrave jusqu'au centre du bateau. Les sommets du pavois constituent de bons cale-pieds jusqu'à la plage avant où l'on dispose de tout l'espace nécessaire pour manœuvrer les appareils de mouillage avec aisance. Deux grands coffres, un balcon ouvert au centre et une delphinrière dans laquelle est installée le davier indiquent que l'élégance n'a rien sacrifié au sens marin. Juste en arrière, le sommet du rouf fait office de plateforme pour le bain de soleil. En circulant vers l'arrière, on franchit deux portes avant de déboucher sur le cockpit. Ces portes servent à protéger les passagers des embruns et des coups de mer, une attention qui souligne le niveau de confort souhaité pour ce type d'unité.

Une trappe recouverte d'un capot articulé donne accès au fly bridge. Juste à bâbord se trouve suffisamment d'espace pour loger une annexe, que l'on hisse sur le pont supérieur grâce à un mâtereau. Les antennes et un projecteur sont fixés sur cet espar. Un

logement est également prévu pour le radeau de détresse juste derrière la trappe d'accès. Un bimini recouvre poste de pilotage et cockpit où peuvent prendre place confortablement six personnes. Pour se la couler douce, cette grande surface de détente est pourvue d'un évier, d'un réfrigérateur et d'une petite table. Outre le plaisir du coup d'œil panoramique, et le côté pratique de la chose lors des accostages, le pont supérieur est surtout silencieux. En vitesse de croisière à 2 500 tr/min, on y entend à peine le bruit des moteurs. Plus bas, dans le poste de pilotage intérieur, le niveau sonore est plus présent, mais il demeure acceptable.

En anglais, le mot *swift* signifie prompt, rapide. Il y a une dizaine d'années encore, la rapidité et les coques à déplacement typiques des trawlers ne semblaient pas choses faciles à concilier. On appréciait l'habitabilité, la stabilité et le comportement marin des trawlers, mais certains regrettaient leur lenteur. Ces nouvelles générations de croiseurs rapides capables de planer à plus de 20 nœuds offrent en quelque sorte le meilleur des deux mondes. Un strict contrôle des poids, des

mécaniques musclées et des sections de carène en V aux entrées incisives, s'adoucissant graduellement jusqu'au tableau arrière, constituent la recette suivie pour produire un bateau de croisière rapide et confortable capable de se frotter aux humeurs océaniques. Les chroniqueurs qui l'ont testé en mer (notre essai s'est réalisé dans les eaux calmes de la rivière Richelieu) ont apprécié sa stabilité de route, son passage confortable dans les vagues et sa réactivité à la barre. Les deux Yanmar turbo diesel de 370 CV poussés au maximum à 3 380 tr/min peuvent propulser l'animal jusqu'à 25 nœuds. À cette révolution, l'autonomie est d'environ 225 milles, mais elle passe à plus de 300 milles à 2 000 tours à 10 nœuds de moyenne. La vitesse de croisière se situe quelque part entre 18 et 20 nœuds à la cadence de 2 800 à 3 000 tr/mn. Voici donc ouvertes les portes de la croisière semi-hauturière et du cabotage sur longue distance dans le plus grand confort, mais l'autonomie en carburant n'est toutefois pas suffisante pour en faire un bateau de grand voyage. Avec deux hélices et un propulseur d'étrave (livré en série), le Swift se faufile facilement entre les pontons. Quant à son tirant d'eau d'à peine plus d'un mètre, il autorise sans crainte l'exploration des baies peu profondes.

On accède au compartiment moteur depuis une trappe située dans le carré. Le plancher du salon central est d'ailleurs constitué d'un solide cadre d'aluminium boulonné sur la structure en fibre de verre. On peut, en s'accroupissant, circuler tout autour des moteurs. Réservoirs et filtres sont installés contre la cloison antérieure, tandis que l'ensemble des systèmes électriques est à

l'arrière. Les six batteries sont logées dans la coursive centrale. Sous la plage arrière, une très vaste zone de rangement loge les stocks d'eau douce et laisse toute la place nécessaire à une génératrice, un dessalinisateur et tous les accessoires de confort que l'on peut imaginer. La capacité de stockage de cette zone technique est assez impressionnante.

Une porte coulissante ouvre de plain-pied dans le carré. Le pont et les superstructures sont réalisés dans un composite verre/balsa qui fait office d'isolant thermique. Les banquettes en demi-lune encadrent une table extensible, qui n'est pas fixée au plancher, et font face à une belle cabinnerie qui constitue l'essentiel du mobilier de rangement du carré et où sont installés réfrigérateur et glacières. Le tableau électrique est logé dans un angle, habilement dissimulé dans un équipet. Un grand comptoir prolonge le plan de travail de la cuisine et tombe à pic au moment de servir l'apéro... L'ébénisterie chic et sobre en mahogany, l'agréable fenestration dans ses cadrages de bois et l'espace disponible dans ce salon créent un environnement convivial et chaleureux, particulièrement spacieux et aéré. Le système de chauffage et de climatisation est dissimulé sous les banquettes.

La cuisine est séparée en deux blocs, les éviers et un meuble sous-jacent vers l'avant, four, réchaud et plan de travail vers l'arrière. Entre les deux, un passage qui donne sur le pont par l'intermédiaire d'une porte coulissante. Cette disposition inhabituelle ne manque pas d'ingéniosité en combinant sens pratique et facilité de circulation. À tribord, la banquette mobile du siège du poste de

pilotage s'adapte à toutes les mensurations en permettant au barreur d'adopter la distance qui lui convient. On a même prévu un faux plancher, sorte de marchepied, pour les petits gabarits. Évidemment, le tableau de bord est prévu pour recevoir tout l'électronique que le propriétaire jugera nécessaire. Une seconde porte coulissante donne accès au passavant depuis le poste de pilotage.

Trois marches conduisent aux cabines des passagers et du propriétaire. Le bateau a été prévu sans ambiguïté pour deux couples qui disposent chacun d'un cabinet de toilette avec douche. Les deux espaces sont d'ailleurs contigus et communiquent même ensemble. La cabine passager est la première sur tribord. La largeur de la couchette y est tout juste suffisante pour un couple. La cabine du propriétaire est par contre très vaste, occupée au centre par un grand lit et entourée de ce qu'il faut de penderies et de meubles pour pouvoir envisager de longs séjours à bord. Petite astuce pleine de bon goût, des interrupteurs déclenchent l'éclairage à l'intérieur des penderies lorsqu'on les ouvre. Comme le fait souvent Bénéteau sur la plupart de ses unités, on a choisi de laisser la partie supérieure des murailles latérales dégagées afin de maximiser l'impression d'espace.

Voilà donc un bien joli croiseur, qui sera probablement bientôt suivi par un petit et un grand frère pour compléter la gamme. À partir du lac Champlain, le Swift 42 donnera facilement envie à son propriétaire de pointer son étrave vers l'intracoastal et les Bahamas, tandis qu'au départ de Montréal, et en poussant les manettes à 3 000 tours, il lui faudra moins de 7 heures pour rejoindre Québec.

Bénéteau Swift Trawler 42



Longueur hors tout: 13,60 m
Longueur de la coque: 12,17 m
Largeur: 4,24 m
Déplacement à lège: 10 tonnes
Déplacement maxi: 15 tonnes
Tirant d'eau en charge: 1,04 m

Tirant d'air: 6,98 m
Carburant: 1 500 litres
Eau: 640 litres
Motorisation maxi: 2 x 370 CV
Prix du bateau essayé: 585 000 \$

| Révolution | Vitesse | Consommation horaire | Décibels | Autonomie |
|--------------|------------|-------------------------|----------|-------------|
| 1 000 tr/min | 5,6 nœuds | 9 litres | 64 | 166 heures |
| 1 500 tr/min | 8 nœuds | 30 litres | 65 | 50 heures |
| 2 000 tr/min | 10,3 nœuds | 48 litres | 68 | 31 heures |
| 2 500 tr/min | 15,5 nœuds | 81 litres | 73 | 18 heures |
| 3 000 tr/min | 21 nœuds | 140 litres | 76 | 10,7 heures |
| 3 300 tr/min | 24,8 nœuds | 150 litres | 78 | 10 heures |



Le carré

Un espace bien dégagé, pas surchargé par les aménagements et agréable à vivre.



Mobilier carré

Une ébénisterie soignée et un bon volume de rangement. Le tableau électrique est derrière le placard au sommet à gauche.



La cuisine

Elle est séparée en deux plans de travail, pratique et astucieux. Au milieu, une porte donne sur le passavant.



La coursive

Les cabines et les salles de bain en contrebas.



Salle des machines

Les réservoirs sont placés contre la cloison centrale, presque au centre du bateau. On circule bien entre les deux moteurs.

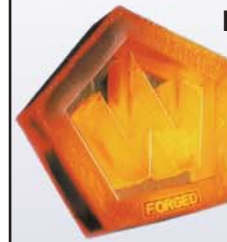


Zone technique

Une série de quatre capots dans le cockpit donnent accès à un espace de stockage particulièrement volumineux.



Votre sécurité commence par un W



**Forgé à chaud !
jusqu'à
60% plus
solide que
les pièces
moulées**



**10 ANS
DE GARANTIE !**

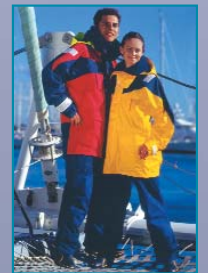


**Nouvelle
gamme
2006**



**In Deutschland erfunden
(conçus en Allemagne)**

**Des
vêtements
marins
abordables,
confortables
et
performants !**



Le groupe Wichard-Profurl au Canada

**WPG Canada
(819) 878-3018
wpg@abacom.com**