

Bénéteau 34



Forcément un peu plus trapu que son grand frère de 37 pieds, le Bénéteau 34 affiche néanmoins des lignes équilibrées et un franc-bord moins important que les unités des gammes précédentes. Notez le faible recouvrement du génois qui facilite d'autant les virements de bord.

Le Bénéteau 34 appartient à la famille des trois nouveaux enfants dessinés par Jean-Marie Finot pour renouveler la gamme croisière de Bénéteau. Ce 34 s'insère donc entre le 31 et le 37, et il ressemble d'ailleurs comme deux gouttes d'eau à son petit frère que nous vous présentons l'automne dernier. Si les lignes extérieures de ce nouveau 34 font volontiers penser au 31 plutôt qu'au 37, l'impression s'inverse lorsqu'on découvre les aménagements. Une sensation qui ne doit rien au hasard dans la mesure où les dimensions du carré, du coin cuisine et de la table à carte sont très proches de celles du 37, la standardisation de certains éléments du mobilier n'y étant pas étrangère. Le cockpit et la cabine avant ont donc été raccourcis par rapport au 37 pour rentrer dans les mensurations d'un 34 pieds. Si le cockpit et la cabine arrière se sortent bien de l'exercice, la cabine avant a fait les frais de ce raccourcissement: la longueur des couchettes s'avère un petit peu juste pour les grands gabarits.

Revenons dans le coin cuisine qui offre des commodités remarquables pour une unité de 34 pieds. Le grand comptoir transversal (0,60 m de large) se révèle particulièrement pratique et permet de disposer d'une généreuse

surface de travail. On apprécie au passage les finitions en bois qui offrent de bonnes prises pour se cramponner par mer agitée. Les deux éviers sont déportés à l'extrémité du comptoir, face à la coursive, ce qui permet d'y avoir accès sous deux angles différents. Détail qui mérite d'être mentionné, les quatre équipets au-dessus de la cuisinière sont dotés de tubes d'aluminium qui font office de fargues. Un bon point d'autant plus qu'il s'agit d'un aspect souvent négligé sur nombre d'unités de série. Le volume de rangement de ce coin cuisine spacieux est partiellement réparti de l'autre côté de la coursive, dans le bloc de mobilier de la table à carte où l'on peut stocker



Un bien grand cockpit pour un 34 pieds avec de bons dossiers pour se caler à la gîte. Une petite table repliable en polyamide se trouve devant la barre à roue.

couverts et casseroles.

Le coin navigation offre une table suffisamment large pour déplier une carte en papier et ranger des documents de navigation. La série de trois équipets de bonne dimension installée au-dessus fournit là encore un bel espace de rangement. On s'assoit sur le bout de la couchette, dans le sens inverse de la marche, ce qui n'est pas forcément pratique en mer dans la mesure où rien ne vous retient à la gîte, mais le compromis est acceptable étant donné que le carré y gagne en agrément.

Derrière le coin navigation se trouve la grande salle de bain avec une véritable douche que l'on peut toujours transformer en placard à ciré lors d'une navigation au long cours. On a ménagé une petite trappe d'accès vers le compartiment moteur dans le bas de la cloison pour changer le filtre à huile et jeter facilement un coup d'œil sur la jauge.

Rien à redire sur le carré avec ses deux grandes banquettes sous lesquelles on peut stocker de bonnes quantités de matériel et qui sont assez longues pour se transformer en couchettes d'appoint. On apprécie les choix heureux du cabinet Nauta Design à qui l'on a confié la charge des aménagements. Les couleurs chaleureuses de l'ébénisterie sont issues



La petite jupe très pratique pour la baignade est facilement accessible dès que l'on relève le siège articulé au centre du cockpit.

d'un plaquage de finition de type Alpi, une technique dite de bois reconstitué qui a toutes les apparences du bois massif, sans en être. Le chantier a fait l'impasse sur les mains courantes sur le plafond du rouf et a plutôt opté pour une épontille dédoublée au centre de la table; c'est le seul appui dont on dispose lorsqu'on se déplace vers la cabine avant.

La cabine arrière est la plus spacieuse des deux du bord en termes de surface de couchage. La couchette double, installée perpendiculairement au sens de la marche, mesure en effet 1,60 m de large sur 2 m de long. Cette cabine présente suffisamment de dégagement pour ne pas se sentir écrasé par le plafond et le hublot qui s'ouvre sur le tableau arrière apporte une lumière bienvenue. Le chantier aurait peut-être pu mieux faire au chapitre du rangement, un peu juste avec un seul placard dans la coursive d'entrée et un mini-équipet sous le hublot.

Le vaste cockpit est certainement l'un des points forts de ce 34 pieds. Les banquettes mesurent 2,30 m de large à l'arrière et 1,90 m à l'avant, de quoi loger pas mal de monde. La barre à roue n'est pas assez large pour que l'on puisse barrer confortablement au vent, un plus grand diamètre aurait effectivement compliqué les déplacements de l'équipage. Le barreur doit donc souvent se tenir debout, des cale-pieds (absents sur le bateau essayé) l'aideraient certainement à conserver son équilibre. La position très reculée des winchs d'écoute de génois permet au barreur de régler les voiles d'avant depuis son poste; en revanche ce positionnement vient compliquer la vie de l'équipier mal placé pour embraquer. Bien meilleure position toutefois pour les winchs de drisse que l'on peut manipuler à son aise le dos bien droit, tout comme les contrôles de la barre d'écoute. Cette dernière est vraiment au format minimum et ne fait guère plus d'un mètre de long, ce qui ne laisse pas beaucoup de latitude pour le réglage de la grand-voile. Elle est en revanche très solidement dimensionnée.

Le très volumineux coffre sous la banquette tribord offre un espace de stockage important, mais il faudra descendre à l'intérieur à plus d'une occasion pour accéder au matériel, la faible largeur relative de l'ouverture ne laissant d'autre choix. Le siège derrière la barre s'escamote pour ouvrir le passage vers le tableau dans lequel on a ménagé une petite jupe bien pratique pour la baignade, ou encore pour monter à bord par l'arrière. Côté bâbord, la banquette arrière articulée se soulève pour dégager le radeau de survie; une configuration similaire pour les trois frères de la gamme, mais ne



Laser Bahia



Laser Vago



Laser Pico

Laser présente une nouvelle série de bateaux qui révolutionne le monde du dériveur. Ils sont construits en polyéthylène, soit le même matériel utilisé pour les kayaks, ce qui rend les bateaux plus durables que ceux en fibre de verre. Pour plus d'informations, contactez-nous.

CHOIX & EXPERTISE

BOATHOUSE

724 cou. Montréal-Toronto, Donval (QC), H9S 1A1
Tél: (514) 631-8503 | Téléc. (514) 631-9113
Boathouse.ca



- 1 Les banquettes pivotantes du cockpit sont très pratiques à l'usage et facilitent le nettoyage.
- 2 Le coin cuisine a bénéficié d'une attention particulière. L'ouverture frontale du comptoir sert à ranger la poubelle.
- 3 Les tubes d'aluminium servent à retenir le matériel stocké dans les équipets, un détail judicieux.
- 4 Un carré spacieux offrant une hauteur sous barrots de 1,85 m.
- 5 Le bloc de mobilier du coin de navigation offre un bon volume de rangement. Le tiroir réservé aux ustensiles fait face au comptoir de cuisine.



nous privons pas de répéter que c'est là une idée aussi brillante que pratique pour ranger le radeau et faciliter sa mise à l'eau, puisqu'on n'a plus alors qu'à le pousser par-dessus bord.

Le Bénéteau 34 est doté, comme tout le reste de la gamme, d'un gréement à fente et d'un génois à faible recouvrement (105 %). Le bateau y perd un peu de tonus par très petit

temps, mais quelle facilité pour virer de bord; je ne connais pas grand monde qui regrette les grands génois de 150 %, si pénibles à border dès que le vent rentre un peu. Galhaubans et bas-haubans reviennent sur des cadènes jumelles fixées sur le livet, ce qui oblige à s'incliner sous le bas-hauban pour circuler vers l'avant.

Difficile de se prononcer objectivement sur les performances du 34 dans les faibles airs de la rivière Richelieu; les profils très aplatis de la grand voile enrouleur équipant le voilier mis à notre disposition ne lui faciliteraient pas la vie dans les circonstances. Il faudra se fier à ce chapitre sur la réputation du cabinet Finot qui a rarement fait défaut.

Bénéteau 34

- Longueur de la coque : 9,99 m
- Maître bau : 3,65 m
- Tirant d'eau : 1,37 m ou 1,82 m selon les versions
- Déplacement: 5 700 kg
- Lest: 1 455 kg
- Grand voile: 30 m²
- Génois 105 %: 32 m²
- Spi asymétrique: 68 m²
- Eau: 290 l
- Carburant: 130 l
- Moteur: Yanmar en ligne 21 ou 29 CV
- Prix prêt naviguer: 175,000 \$ (communiqué par Marina Gosselin)

