



## L'appel sélectif numérique (ASN)

À partir de l'année en cours, toutes les radios VHF vendues sur le territoire des États-Unis devront être équipées du dispositif d'appel sélectif numérique (ASN), encore appelé DSC pour Digital Selective Calling en anglais. On peut penser que les autorités canadiennes finiront par emboîter le pas dans un avenir rapproché.



Le dispositif ASN, en vigueur sur les ondes canadiennes depuis 2003, fait partie des mesures adoptées par le Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSS) pour transmettre les messages de détresse en format numérique sur le canal 70, un canal exclusivement réservé à l'émission et la réception de messages ASN. Ce dispositif de message d'urgence numérique s'applique également aux radios BLU et aux terminaux Inmarsat.

Le signal encodé de l'ASN bénéficie d'une meilleure propagation dans l'atmosphère et offre plus de chance d'être capté qu'un message vocal, surtout lorsque des conditions de transmission plus difficiles compliquent la réception et la compréhension de la voix humaine. Quand le signal numérique est capté, il l'est dans son intégralité et on lui prête une portée supérieure sur les fréquences VHF d'environ 15 % par rapport à un message vocal. Ce message encodé transporte toutes les données dont les services de sauvetage ont besoin pour intervenir :

- la latitude et la longitude du navire émetteur;
- son identité par l'intermédiaire de son numéro d'identification dans le service mobile maritime (ISMM), Marine Mobile Service Identity (MMSI) en anglais;
- la nature de l'avarie selon des situations prédéfinies (abandon du navire, chavirage, collision, homme à la mer, blessure, explosion, feu, voie d'eau, échouage, piraterie, navire coulé).

Une simple pression sur la touche « Distress » de la radio permet de diffuser ce message de détresse détaillé, message répété sans interruption jusqu'à ce qu'une station le capte. Quelques secondes après l'activation de la touche de détresse, la radio émet un signal sonore qui confirme que le message a bien été émis et elle bascule ensuite automa-

tiquement sur le 16 dans l'attente d'une réponse des services de sauvetage.

La réception du message de détresse déclenche automatiquement un signal sonore sur la radio réceptrice. Cette dernière enregistre également les données du message et affiche le numéro d'ISMM de l'émetteur, l'heure de l'appel et la position du navire en détresse. Tout comme l'émetteur, le récepteur passe automatiquement sur la voie 16 une fois le message reçu.

On trouve actuellement sur le marché des radios ASN pour un peu plus de 200 \$, ce qui en fait un investissement fort judicieux au chapitre de la sécurité. Les services de sauvetage connaissent identité et position du navire appelant quasi instantanément, le message de détresse est répété automatiquement autant de fois que nécessaire et enfin l'opérateur peut vaquer à d'autres occupations jusqu'à ce qu'on le contacte sur la voie 16. Beaucoup d'avantages pour un faible investissement. Naturellement, le fonctionnement du système est tributaire d'une interface fonctionnelle avec le GPS du bord.

L'utilisation de l'ASN requiert en outre l'obtention d'un numéro d'identité du service mobile maritime (ISMM) auprès d'Industrie Canada. Ce numéro propre à chaque bateau permet d'interroger une base de données où sont consignés le nom et les caractéristiques du navire ainsi que l'identité de son propriétaire. Ce même numéro – dont les trois premières lettres désignent le pays d'enregistrement, 316 pour le Canada – est attribué à tous les équipements de radio navigation du bord: balises de détresse, radio BLU ou terminal Inmarsat. Ces équipements ne peuvent pas être par la suite utilisés à bord d'un autre bateau; s'ils changent de main, ils devront être réenregistrés avec un nouveau numéro.

### Les différentes classes de radio ASN

Les VHF de classe A sont obligatoires à bord des navires de commerce. Elles sont équipées de deux récepteurs et de deux an-

tennes, l'un des deux récepteurs spécialement consacré au canal 70. La radio de classe A peut donc recevoir un message ASN même lorsqu'elle transmet. Ces radios sont généralement pourvues de claviers pour entrer les numéros d'ISMM.

Les VHF de classe D possèdent la plupart des fonctionnalités du système ASN; elles sont équipées de deux récepteurs, l'un d'eux étant réservé au canal 70, mais d'une seule antenne. Elles sont en mesure de recevoir un message ASN lorsqu'elles reçoivent sur un autre canal que le 70, mais elles manqueront l'appel ASN lorsqu'elles sont en mode émission. Les appareils de classe D conviennent parfaitement aux besoins de la navigation de plaisance d'autant plus qu'on trouve désormais un vaste choix de radios de classe D à un tarif très abordable.

Les radios de classe SC 101 ne possèdent pas toutes les fonctions du système ASN et ne peuvent recevoir un signal ASN sur la voie 70 lorsqu'elles sont déjà à l'écoute sur un autre canal. Les appareils de la classe SC101, vendus à prix modique, ne feront probablement pas de vieux os puisque la Federal Communications Commission (FCC) interdit depuis le 25 mars 2011 leur distribution aux États-Unis.

### Les autres fonctionnalités de l'ASN

L'ASN ne se limite pas uniquement à des fonctions de recherche et de sauvetage. C'est aussi un système de communication qui permet de joindre directement une station sans passer préalablement par la voie 16 pour effectuer des appels de routine. Pour ce faire, on doit composer le numéro d'ISMM de la station que l'on veut joindre et choisir le canal que l'on veut utiliser pour communiquer. Cela suppose que l'on connaît l'identité précise de la station que l'on veut joindre. Lorsque la station appelée capte votre appel, votre radio transfère aussitôt sur le canal retenu au préalable. En mémorisant sur l'appareil radio les numéros d'ISMM des stations avec qui l'on veut échanger régulièrement, la procé-

de dure d'appel se trouve simplifiée et offre une certaine confidentialité.

Le message encodé de l'ASN intégrant la position du navire, la radio peut servir à communiquer automatiquement ses coordonnées à une station ou à un groupe de stations. De la même manière, on peut obtenir la position d'un navire dont on connaît l'identité, un dispositif qui peut par exemple rendre de bons services à une flottille de plaisanciers ou encore à un comité de course.

#### Liens

Pêches et Océans Canada

- Système d'appel sélectif numérique à très haute fréquence

[www.dfo-mpo.gc.ca/media/back-fiche/2003/hq-ac68a-fra.htm](http://www.dfo-mpo.gc.ca/media/back-fiche/2003/hq-ac68a-fra.htm)

Industrie Canada

- Obtention d'un numéro d'ISMM

[www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/fra/sf01032.html](http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/fra/sf01032.html)

Site Internet consacré à l'ASN (en anglais)

[www.vhf-dsc.info](http://www.vhf-dsc.info)

Document de vulgarisation sur l'utilisation d'une radio VHF ASN (en anglais)

[www.boatus.com/foundation/ASN/player.html](http://www.boatus.com/foundation/ASN/player.html)

### Les VHF ASN classe D



Icom M412 - 380 \$



Raymarine 55 - 310 \$



Garmin VHF 200 - 400 \$



Standard Horizon GX 2100 - 410 \$



LE PLUS GRAND CENTRE D'ACCESSOIRES NAUTIQUES AU DÉTAIL AU QUÉBEC



Tout pour la MAINTENANCE et L'ENTRETIEN...

Intérieur, extérieur, hivernage, huile, graisse, nettoyants, apprêts, peinture, teinture, anti-salissure, époxy, fibre de verre, diluants, scellants, gaffes, brosses, savons, cire, protecteurs, vernis, pinceaux, produits 3M, polisseurs, détachants, produits MAG etc.



Nos 3 succursales

- RIVE NORD 1285, boul. Arthur-Sauvé, Laval-Ouest, (Québec) H7R 5N1, tél: 450.627.2157 fax: 450.627.2269
- RIVE SUD 3908, boul. Taschereau, Greenfield Park (Québec) J4V 2H9, tél: 450.671.0000 fax: 450.671.4124 (À côté du Village des Valeurs)
- GATINEAU 800C, boul. Maloney est, Gatineau (Québec) J8P 1G6, tél: 819.663.6662 fax: 819.663.5495

[entrepotmarine.com](http://entrepotmarine.com)

**TOUT NOUVEAU !**  
Vérifiez la disponibilité des produits en magasin, sur notre nouveau site web dès la mi-avril

# advanSea

Bien plus qu'une nouvelle marque d'électronique marine, un véritable concentré de technologie.



Cartographe compacte avec écran QVGA lumineux. Incluant un programme de navigation simple et complet, permettant une navigation rapide à travers les fonctions les plus fréquemment utilisées.

Distribués par



**STRIGHT-MACKAY**

(902) 928-1900

[stright-mackay.com](http://stright-mackay.com)