

Fantail 217



La solution électrique pour la balade en eau calme

Une carène d'inspiration très classique avec sa voûte rasante pour cette réplique de Launch à propulsion électrique.

La Compagnie Canadienne de Bateaux Électriques a lancé le Fantail 217 au début des années 2000. L'entreprise québécoise s'était d'abord fait connaître avec le E.boat 15.5 — aujourd'hui rebaptisé Quiétude 156 — avant de demander au designer Paul Deutschman et à l'architecte naval Luc St-Onge d'élaborer les formes d'une unité à propulsion électrique s'inspirant des lignes traditionnelles d'un Launch.

Le manufacturier a par la suite décidé de revoir complètement le système de propulsion afin d'en accroître l'efficacité. On a supprimé le moteur électrique accouplé sur un arbre en ligne pour le remplacer par deux moteurs électriques Minn Kota immergés. Les deux moteurs couplés pivotent sur l'ancienne mèche de safran et dirigent le bateau. Une adaptation simple et efficace où le système de propulsion a remplacé l'appareil à gouverner.

Les deux moteurs Minn Kota développent une poussée de 3,78kW, l'équivalent de 5 chevaux-vapeur. La comparaison a cependant quelque chose de boiteux dans la mesure où la friction engendrée par la transmission d'un moteur thermique est relativement importante, alors qu'elle est presque nulle sur un moteur électrique. Le résultat net, une vitesse maximum de 5,5 nœuds pour un bateau de 6,60 m pesant 775 kg, pas si

mal pour un bateau de promenade familiale qui ne brûle pas une goutte d'essence. Les six batteries Power Advanced Gel de 200 A/h chacune sont montées en série pour alimenter les moteurs en 36 V. Un contrôleur numérique indique la tension du système qui ne doit jamais baisser en deçà de 28 V, tension minimale à respecter pour ne pas endommager les accumulateurs. D'après le constructeur, ce parc de batteries permet une autonomie de 6 à 8 h à la vitesse de croisière de 3,9 nœuds et il faut une nuit pour remplir à nouveau les batteries. Toujours d'après les données du constructeur, le coût en électricité pour une saison de navigation n'est que de 7 \$. Il est donc finalement très rentable de savoir prendre son temps.

La Compagnie Canadienne de Bateaux Électriques produit chaque année dans ses ateliers d'Oka une trentaine





Un cockpit convivial pour la balade doté de finitions soignées. Notez les dossiers coulissant sur l'hiloire.

porter bien plus d'efforts qu'on aurait pu l'imaginer. Notez que la coque est proposé dans quatre choix de couleur (rouge, blanc, bleu ou vert). Rien à reprocher non plus à la qualité de l'ébénisterie. L'hiloire qui ceinture le cockpit est faite de plis de bois collés, teck ou acajou au choix du propriétaire, tandis que le pont en fibre de verre est recouvert de lattes de bois encapsulées dans la structure. Ici, la qualité de la finition fait partie du plaisir de la balade.

Les trois banquettes du vaste cockpit, abrité par un toit en Sunbrella, peuvent recevoir huit personnes. D'astucieux coussins coulissant sur l'hiloire permettent de s'adosser confortablement. La colonne de la barre à roue est le seul élément de l'appareil à gouverner qui a survécu aux modifications du système de propulsion. À l'avant, sous la partie pontée, on a logé un réfrigérateur. Le choix des couleurs et des matériaux s'avère harmonieux et l'esthétique de l'ensemble est une réussite.

d'unités de 15 et 21 pieds, production qui trouve enfin des débouchés locaux après avoir été longtemps tournée exclusivement vers l'exportation. Le Fantail 217 est peut-être un bateau de promenade tranquille en eau calme, mais il n'est pas pour autant construit avec la légèreté d'un engin de plage, loin de là. Une série de cloisons de contreplaqué laminé et recouvertes d'époxy solidarisent la coque et le pont et constituent une structure qui semble faite pour sup-

porter bien plus d'efforts qu'on aurait pu l'imaginer. Notez que la coque est proposé dans quatre choix de couleur (rouge, blanc, bleu ou vert). Rien à reprocher non plus à la qualité de l'ébénisterie. L'hiloire qui ceinture le cockpit est faite de plis de bois collés, teck ou acajou au choix du propriétaire, tandis que le pont en fibre de verre est recouvert de lattes de bois encapsulées dans la structure. Ici, la qualité de la finition fait partie du plaisir de la balade.

Une courte excursion sur le lac des Deux Montagnes l'automne dernier nous a permis de vérifier le comportement du Fantail, qui s'avère très maniable. Une simple commande identique à une manette de gaz contrôle la propulsion et la transmission. Le silence est évidem-

Fantail 217

Longueur: 6,60 m
 Largeur: 2 m
 Tirant d'eau: 0,43 m
 Poids: 775 kg
 Autonomie: 6 à 8 h
 Capacité de charge: 8 personnes
 Prix avec finition acajou: 34 500 \$
 Prix avec finition teck: 38 500 \$
 Remorque non incluse
www.electricboats.ca

ment la plus belle qualité du Fantail, et avec 6 heures d'autonomie à 4 nœuds, il offre tout de même un rayon d'action intéressant.

Ce petit bateau à mettre entre toutes les mains représente une des façons les plus simples qui soit d'aller faire un tour sur l'eau pour la balade ou le pique-nique.



Les deux moteurs Minn-Kota ont pris la place du safran et pivotent sur sa mèche.



VOILES NEUVES • CONCEPTION • MODIFICATIONS

RÉPARATIONS • ENROULEURS

RÉPARATIONS DE BIMINIS ET DODGERS

DEVIS
24H

F : 450.681.3367 | T : 450.681.3368

VOILESUD.COM

1527, Autoroute 440 Ouest, Bureau 230
 Laval, QC H7L 3W3 | info@voilesud.com