

# Bénéteau 31

## le cadet de la gamme Océanis

Texte et photos  
de Michel Sacco

Malgré des formes un peu plus ramassées que celles de ses grands frères, le Bénéteau 31 conserve des lignes agréables.

Le chantier Bénéteau vient boucler la boucle du renouvellement de sa gamme de croisière avec ce croiseur d'introduction qui vient remplacer le défunt 323. La coque du nouveau Bénéteau 31 mesure 15 cm de moins que celle du 323, mais elle est en revanche plus large d'une dizaine de cm et elle dispose ainsi d'un volume habitable similaire à celui de son prédécesseur. Les architectes du cabinet Finot-Conq semblent être passés maîtres dans l'art de nous faire avaler du volume habitable sans pour autant que le bateau ne prenne des allures de caravane. Naturellement, la silhouette du 31 est plus ramassée que celle de ses très élégants grands frères de 37 et 40 pieds, mais le voilier conserve néanmoins des lignes agréables; vous en jugerez vous-même, mais je ne regrette pas beaucoup les formes un peu empâtées et les francs-bords imposants des voiliers Bénéteau de la génération précédente.

Ce ne sont toutefois pas les lignes et l'habitabilité du Bénéteau 31 qui ont le plus attiré mon attention lors d'un bref essai sur la rivière Richelieu en compagnie de Michel Lepage de la Marina Gosselin. Trois éléments méritent d'être relevés: le choix du gréement à faible recouvrement, la qualité de l'accastillage de série (fait suffisamment rare pour être souligné) et enfin la conception du cockpit, pratique et convivial.

Le plan de voilure à faible recouvrement est à l'évidence une tendance qui est en passe de devenir une nouvelle norme sur les voiliers de plaisance. Comme ses autres homologues de la gamme, le Bénéteau 31 est gréé avec un génois 105 %. Sur un bateau de cette taille, les 25 m<sup>2</sup> du génois rentrent sans effort dans les virements de bord, et comme les winchs d'écoute sont à portée de main du barreur, une personne seule peut facilement manœuvrer le bateau sans trop de difficultés. Un bon point, d'autant plus qu'un petit triangle avant

s'avère très efficace du point de vue aérodynamique dès que le vent atteint 8 ou 10 nœuds. La grand-voile présente une surface à peu près équivalente à celle du génois et elle se règle facilement grâce au puissant hale-bas rigide et au palan d'écoute bien démultiplié. Le rail d'écoute devant la descente est forcément un peu court, mais on ne peut lui reprocher son échantillonnage: il pourrait en effet convenir à un bateau plus gros. Le Bénéteau 31 bénéficie probablement des bienfaits de la standardisation des achats d'équipements et profite ainsi d'un accastillage Lewmar très correctement dimensionné. Winchs, barre et rail d'écoute permettent d'intervenir efficacement et sans forcer sur le plan de voilure, ce qui rend la navigation sur ce petit bateau encore plus agréable. Notez également que le chantier a choisi de gréer le bateau avec un pataras double, ce qui dégage complètement l'accès vers la jupe, mais n'offre en revanche pas beaucoup d'option

pour installer un dispositif de mise en tension dudit pataras. On ne peut pas tout avoir...

La rivière Richelieu n'est peut-être pas l'endroit rêvé pour juger des qualités nautiques d'un voilier, mais les 5 ou 6 nœuds de vent que nous touchons devant Saint-Blaise indiquent que le bateau démarre volontiers dans la risée. Sensible aux déplacements de l'équipage, vivant et facile à contrôler, il affiche un tempérament de bon marcheur et procure des sensations agréables. La barre est particulièrement douce, signe de carène équilibrée, mais j'aurais bien aimé trouver des cale-pieds dans le fond du cockpit pour pouvoir barrer au vent et garder un œil sur les pennons du génois.

L'équipage jouit d'un grand cockpit très



Un bateau large jusqu'à l'arrière qui profite d'un cockpit spacieux. Le double pataras dégage complètement l'accès vers la jupe.

convivial où l'on se déplace facilement, bénéficie d'une coque à largeur quasi constante jusqu'au tableau arrière. Un bon point à porter au crédit des concepteurs, les deux banquettes qui ferment le tableau arrière se soulèvent

avec de petits vérins hydrauliques de type coffre d'auto, l'une pour céder le passage vers la jupe et l'autre pour donner accès à l'emplacement de stockage du radeau de survie. Ce coffre «à aire ouverte» muni de cadènes articulées sur le plancher peut être recyclé pour d'autres usages par les plaisanciers qui naviguent en eaux abritées. À tribord se trouve un grand coffre qui offre un impressionnant volume de rangement pour une si petite unité. En y pénétrant pour l'inspecter, je me suis dit

qu'on dispose aujourd'hui sur un 31 pieds d'un espace autrefois réservé aux unités de 35 pieds; une façon de mesurer le chemin parcouru par les chantiers dans les dernières années.



1. Le barreur n'est vraiment pas loin des winchs d'écoute de génois. La console de barre est assez grande pour loger un écran multifonction Raymarine C80.
2. À droite, le coffre basculant sous lequel on range le radeau de détresse; à gauche le siège articulé qui tient en place grâce à un cylindre de type coffre d'auto.
3. Le très astucieux système du panneau de descente basculant qui s'insère sous le panneau à glissière. À la fois pratique et sécuritaire.
4. Le système continu des prises de ris; ici le détail du point d'amure.



## Bénéteau 31

Longueur de la coque: 9,30 m  
Largeur: 3,39 m  
Déplacement: 4 620 kg  
Tirant d'eau: 1,80 m ou 1,30 m selon les versions  
Surface de voile au près: 47 m<sup>2</sup>  
Eau: 130 l  
Carburant: 130 l  
Motorisation: Yanmar 21 CV en ligne  
Prix: ?  
Distribué par Marina Gosselin



1. Un bloc cuisine fonctionnel et spacieux doté d'un respectable volume de rangement.
2. Un carré spacieux et lumineux. La table à battant favorise une bonne circulation vers la cabine avant.
3. Le mobilier du coin navigation permet de ranger pas mal de documents. Un coffre de rangement se trouve sous la table à carte.

Comme sur toutes les autres unités de la nouvelle gamme, l'ébénisterie est confectionnée dans un placage en alpi aux teintes chaleureuses. Le bloc de mobilier du coin cuisine offre un grand plan de travail et beaucoup d'espaces de rangement, rien à redire là-dessus. Ce coin cuisine en L permettra en outre de préparer des repas par mer agitée. Le carré est certes spacieux et lumineux, mais il est dépourvu d'équipets, ou encore de véritables fargues au-dessus des banquettes, une

manie dont Bénéteau ne semble pas pouvoir se départir. Face à la cuisine et installé dans le sens inverse de la marche, le coin navigation offre en revanche de l'espace pour loger matériel et documents; le plateau de la table s'avère de dimension suffisante pour consulter une carte en papier et dispose, lui, de bonnes fargues qui rendent le plan de travail tout à fait fonctionnel à la gîte. Les deux cabines sont suffisamment spacieuses pour procurer du confort à deux couples en

navigation. On a retenu l'option de la couchette transversale dans la cabine arrière, mais il faudra s'habituer au plafond plutôt bas; rappelons-nous après tout que nous ne sommes qu'à bord d'un 31 pieds.

En définitive, j'ai trouvé très convainquant ce cadet de la nouvelle gamme Bénéteau. Séduisant et confortable, il ouvre les portes de la croisière à un tarif très compétitif.



1-866-383-5535

tout sur la communication maritime [www.elkel.com](http://www.elkel.com)



ICOM



MARINE