

Le Bruce 22

Une réplique de canot automobile des années 1940 construit en infusion par PS 2000

par Andy Adams



Montreal Classic Boatworks

Difficile de croire que la coque du Bruce 22 est en polyester. Le pont en lattes d'acajou verni et les meubles du cockpit laissent penser qu'elle est aussi faite de bois.

Ian Bruce se décrit lui-même comme un designer industriel, même si la plupart d'entre nous le considèrent avant tout comme architecte naval talentueux. Rappelons ici qu'il est, avec Bruce Kirby, le père du Laser, l'un des dériveurs les plus répandus dans le monde. Avec son associé Peter Bjorn, il préside aux destinées de PS2000, une entreprise montréalaise qui commercialise une gamme de dériveurs de performance parmi lesquels on trouve le Byte et le 29er. Comment deux vieux complices qui ont consacré leur vie à la fabrication de voiliers de régates se retrouvent-ils un jour au Salon du bateau de Montréal en train de vendre un runabout classique qui semble sorti tout droit d'un carnet d'architecte des années 1940?

Un brin de nostalgie et le plaisir du coup d'œil ont certainement influencé Ian Bruce lorsqu'il a décidé de reproduire les formes du canot automobile de 22 pieds que l'un de ses amis entretenait minutieusement sur

un lac au nord d'Ottawa. Le bateau était sorti de l'atelier de Myles Jeffrey en

1945. Le constructeur installé à Athens en Ontario avait auparavant travaillé pour Cris Craft, avant de se lancer à son compte et de fabriquer une cinquantaine d'unités du genre.

Commercialisé par Montreal Classic Boatworks, une filiale de PS2000, le Bruce 22 n'est pas vraiment une réplique du plan de Myles Jeffrey; il s'agit plutôt d'un hybride qui reproduit fidèlement les lignes du pont, l'aménagement du cockpit et les formes de la coque du runabout de 1945 au-dessus de la flottaison, tandis que les œuvres vives portent la signature de Ian Bruce et n'ont plus grand-chose en commun avec le bateau de 1945.

Le résultat est tout à fait surprenant dans la mesure où l'on pense vraiment avoir affaire à une construction classique en bois au pre-



mier coup d'œil, alors que le bois n'a qu'une fonction décorative sur cette coque en fibre de verre réalisée en résine injectée sous vide. Le Bruce 22 est constitué d'une structure monobloc intégrant le pont et la coque. Un réseau de varangues et de renforts longitudinaux laminés sur le fond de la coque confèrent une grande raideur structurelle et font office de berceau pour le moteur. Autour de cette structure qui ne comporte pas un gramme de bois et qui tire avantage de techniques de mise en œuvre modernes, on a ajouté un «habillage» classique digne de la belle époque. Le pont en polyester est recouvert de panneaux d'acajou identiques à ceux utilisés par le fameux constructeur italien Riva. Les passavants en fibre de verre sont enduits avec



La solide structure laminée sur le fond de la coque. Varangues et longerons sont constitués de pièces de fibre de verre creuses. Le berceau du moteur est au centre. Le gain de poids et de rigidité par rapport à une construction en bois est non négligeable.

un gelcoat brun qui rappelle les teintes du bois et que l'on a recouvert d'une couche de finition brillante. Sur les parois de la muraille de la coque, les couleurs claires du canevas tressé (de type vannerie) témoignent du souci d'élégance manifesté par le chantier. Plancher en teck, panneau moteur et base des banquettes en acajou verni, tableau de bord en frêne, l'illusion est parfaite et le charme opère. Le choix de l'accastillage et des accessoires reste lui aussi fidèle aux standards de 1945. Feux de route aux formes arrondies, cadrans du tableau de bord et volant de type Chevrolet. Montreal Classic Boatworks a manifestement soigné le souci du détail.

La coque du prototype a effectué ses premiers essais sur l'eau en 2006. Ian Bruce



La qualité de la finition et le choix des accessoires apportent la touche de classe qui fait partie intégrante du plaisir de la navigation à bord de ce type d'unité.

a apporté quelques modifications aux lignes d'eau afin d'abaisser légèrement l'étrave au planning. À quelques jours de Noël, le 18 décembre 2006, le Bruce 22 filait à plus de 30 nœuds sur le lac Saint-Louis, une vitesse que n'aurait jamais atteint le plan de Myles Jeffrey. Cette coque longue et étroite est parfaitement adaptée à la navigation de plaisance en eaux intérieures, mais elle n'a en revanche jamais été conçue pour naviguer en eaux ouvertes par mer formée,

comme la plupart des unités de ce genre.

Ce petit bijou très agréable à regarder offre évidemment beaucoup de plaisir à son pilote. Léger et raide, le Bruce 22 ne se fait pas prier pour accélérer vivement et pourrait facilement se permettre de tracter un skieur. Même à haut régime, l'étrave se soulève à peine et le bateau garde une assiette presque neutre, quelle que soit la vitesse. Un comportement que le Bruce 22 conserve volontiers, même dans les virages serrés. Les banquettes avant se sont révélées très confortables, grâce notamment au repose-pied qui permet de trouver un bon appui en navigation.

Ian Bruce a modifié le plan d'aménagement du cockpit du plan de Myles Jeffrey afin de loger plus de banquettes et d'offrir plus de confort que le modèle original de 1945. Sept passagers peuvent ainsi prendre place à bord du Bruce 22.

Avec moins de 2 m de largeur et un poids qui ne demande pas un véhicule trop puissant pour le remorquer, voilà un petit bateau élégant qui vous permettra d'aller vous balader où bon vous semblera entre New York, Québec et Toronto. Et personne ne pourra jamais vous reprocher de manquer de goût.

Cet article est reproduit avec la permission de Canadian Yachting.



De gauche à droite, le designer Ian Bruce et son associé Peter Bjorn dans les locaux de PS 2000; deux vieux complices qui n'ont cessé de concevoir et de fabriquer des bateaux depuis plus d'une trentaine d'années.

Bruce 22

Longueur: 6,70 m
Largeur: 1,98 m
Poids à vide: 1 088 kg
Carburant: 136 l
Prix de base: 87 500 \$
Fabriqué et distribué
par Montreal Classic Boatworks
www.mcb.ca



Test de performance

Le bateau essayé portait un V6 MerCruiser Vortec de 4,3 l à injection électronique.
Transmission Velvet Drive 1:1
Hélice 3 pales de 14" x 14".

Tr/min	Vitesse (mil/h)
1 000	8,9
1 500	18
1 625	20*
2 000	25
2 500	32
3 000 (max)	38

* Vitesse de croisière.
 Données fournies par le manufacturier.