



Le Medline III affiche un indéniable tempérament sportif. On aperçoit le V très marqué de la carène et la série de redans qui lui confèrent une bonne accroche dans les virages. Notez la forme rectangulaire des boudins sur l'étrave destinée à défléchir les vagues.

On pourrait apparenter le pneumatique d'excursion à fond rigide à un type d'embarcation hybride qui cherche à redéfinir le concept de la croisière côtière. Une sorte de mutant qui profite de la légèreté d'une structure gonflable couplée à une carène de croiseur. Si le concept n'est pas nouveau, il ne cesse cependant de gagner du terrain et transforme radicalement la vocation traditionnelle des pneumatiques, que l'on a longtemps apparentée à des bateaux de service.

Le Medline III est la plus grosse unité de la gamme de croisière de Zodiac. Les concepteurs ont manifestement voulu procurer une touche de confort bien tangible à une unité à caractère sportif, mais qui ne manque pas pour autant de sens marin. À l'intérieur des 5 m de plancher habitable, on a réussi à loger un bloc kitchenette muni d'un évier, d'emplacements pour un réchaud à alcool et une glacière électrique (équipements livrés en option) et d'une tablette rabattable. Ce bloc, dont la face antérieure constitue le dossier du poste de pilotage, est mobile grâce à un système de rails encastrés dans le fond du cockpit. Une mobilité qui permet d'adapter la position de conduite en marche et qui laisse ensuite de la place pour l'équipage sur la banquette arrière au moment des repas; une idée astucieuse. Au-dessus de la banquette s'élève une arche en fibre de verre; elle donne un petit

look James Bond au bateau, mais elle sert aussi à fixer les antennes des appareils de navigation. Dans le tableau arrière, on a installé une échelle de bain, ainsi qu'une douche alimentée par un réservoir d'eau de 50 l. Sur la plage avant se trouve une autre série de banquettes autour desquelles vient s'insérer une table de pique-nique amovible.

Une porte donne accès à l'intérieur de la console de pilotage où l'on dispose de suffisamment d'espace pour loger une toilette chimique, ou encore un bon volume de matériel et d'équipements. De manière générale, on a bien exploité les aménagements afin de maximiser le volume de rangement, comme en fait preuve la série de coffres que l'on trouve sous toutes les banquettes.

Sur l'étrave, une structure rapportée en fibre de verre accueille le coffre de mouillage de volume plus que respectable. Au sommet de celui-ci, un davier rétractable et deux taquets qui offrent de solides points d'amarrage; un montage solide et fonctionnel qui inspire confiance.

La largeur du bateau laisse de bons passants de chaque côté de la console de pilotage pour circuler librement. Partout dans le cockpit, on a disposé des mains courantes en inox qui offrent une bonne prise: sur le sommet des boudins et autour des structures en fibre de verre. Un détail important sur ce

type d'unités rapides où il faut porter une attention particulière à la sécurité des déplacements de l'équipage par mer agitée.

Selon les normes de la communauté européenne, le Medline III est homologué pour transporter 8 personnes en catégorie B et 15 personnes en catégorie C. Considérant le fait que la catégorie C est autorisée à naviguer jusqu'à 200 milles des côtes (60 milles pour la catégorie C), le bateau fait partie du club très restreint des pneumatiques à fond rigide aptes à la pratique de la navigation hauturière. Il satisfait également aux normes françaises de la marine marchande relatives à l'insubmersibilité avec sept personnes à bord.

Nous ne lui en avons pas tant demandé lors du petit galop d'essai réalisé l'automne dernier sur le Saint-Laurent à la hauteur de Repentigny. Avec deux moteurs Yamaha 4 temps de 150 CV, on ne traîne pas en route et la vitesse maximum atteint 43 nœuds. L'instrumentation électronique NMEA 2000 fournie avec les moteurs indique au régime maximum de 6 000 tours une consommation de 115 litres à l'heure. Tout a un prix. Au régime de croisière à 3 000 tours, on file encore à 20 nœuds, la consommation est divisée par trois et l'on n'est pas dérangé le moins du monde par l'intensité sonore. Tout ce qu'il faut pour goûter au charme de la balade dans les îles pittoresques du chenal nord.

La souplesse de la direction hydraulique ajoute beaucoup au plaisir du pilotage. La carène au V très prononcé affiche une belle maniabilité et une stabilité à toute épreuve, mais j'avoue que j'aurais bien aimé tester le comportement de l'animal par mer formée. On est très bien calé dans les dossiers rembourrés de la console et c'est en position debout qu'on se sent le plus à l'aise pour piloter le bateau.

Bateau de promenade à long rayon d'action capable d'affronter en sécurité des conditions océaniques, le Zodiac Medline III propose une expérience de la navigation de plaisance qui sort quelque peu des sentiers battus.

*L'Escale Nautique remercie Aqua Services pour sa collaboration à ce reportage. Le bateau essayé correspond au modèle standard sans option livré par Zodiac.*



La kitchenette, entre la banquette arrière et la console. On peut installer un réchaud à côté de l'évier et une glacière en dessous. Notez les mains courantes en inox sur le sommet des boudins.



La structure en fibre de verre du coffre de mouillage n'a pas été traitée à la légère. Le davier basculant est très pratique.



L'échelle de bain est logée dans le tableau arrière et on aperçoit le logement de la douchette à droite.



L'espace disponible dans la structure de la console de pilotage permet d'y loger une toilette chimique et pas mal de matériel.

## Zodiac Medline III

Longueur hors tout: 7,30 m  
 Longueur de la coque: 6,80 m  
 Longueur habitable: 5 m  
 Largeur: 3 m  
 Angle de carène: 25°  
 Poids (sans moteur): 1 100 kg

Compartiments étanches: 7  
 Carburant: 345 l  
 Eau: 50 l  
 Vitesse maxi (théorique): 45 nœuds  
 Prix de base sans moteur: 84 778 \$  
 Prix du bateau essayé : 139 999 \$

# Naviguer est un art. Nous l'enseignons depuis 1987.



**SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE™**  
*Les experts en surveillance aquatique*



Programme reconnu par :  
**Institut maritime du Québec**  
Cégep de Rimouski

(514) 252-3100 • 1-800-265-3093 • [www.sauvetage.qc.ca](http://www.sauvetage.qc.ca)