



Bénéteau 373 un 11 mètres très habitable

Texte et photos de Marc Fleury

Sur le marché très porteur du croiseur confortable de moins de 40 pieds, le Bénéteau 373, fort de ses innovations, s'impose déjà en successeur de l'Océanis 361. Très volumineux, notamment grâce à ses franc-bords généreux, ce plan Berret-Racoupeau affiche une hauteur sous barreau de 2,10 mètres quasiment constante de la cabine avant à la descente. À l'intérieur, l'impression



Les lignes demeurent élégantes malgré l'important volume de la coque.

d'espace en arrive même à surprendre. La circulation est aisée, aidée par le décalage de la table du carré sur bâbord et par la présence de mains courantes sous les hublots de chaque côté. Le carré est confortable et immense pour un bateau de cette gamme. On regrettera en revanche l'absence de véritables équipets au-dessus des banquettes, et, plus globalement, de rangements dans cette partie du bateau. Petite remarque aussi concernant l'esthétique de l'ensemble. Si le merisier est un bois noble,

l'aspect brut du plastique blanc contremoulé du plafond et des hiloires de roof n'est pas très heureux. Côté cuisine, le vaste plan de travail ainsi que de très volumineux placards facilitent la besogne même s'il n'est pas forcément facile de se caler à la gîte. Sept grands panneaux de ponts et six hublots apportent beaucoup de lumière, en plus de permettre de surveiller le grément depuis le carré: un bon point. À l'époque du tout électronique, on ne s'étonnera plus de la taille assez restreinte, compte tenu de l'espace total, de la table à carte. Concernant le couchage, la cabine avant, centrée et dotée d'un vrai matelas, offre elle aussi un bel espace grâce à la place libre passé l'entrée. Deux grands placards viennent parfaire l'ensemble. À l'arrière, une vraie couchette double, transversale pour gagner de la place, permet également un rangement correct en dépit de la perte de volume due aux coffres du cockpit. La salle de bain est peut-être l'endroit du bateau où le programme confort-habitabilité est le plus développé. Elle occupe tout l'espace tribord de la descente jusqu'à la table à carte. Face à la porte d'entrée, les toilettes et le lavabo forment une partie bien

distincte tandis qu'une cabine de douche occupe la partie droite du compartiment. Le 373 est offert dans une configuration à deux ou trois cabines, la première citée offrant un vaste lit double installé perpendiculairement à l'axe du bateau ainsi qu'un vaste coffre de rangement.

Quelle que soit la version, on reste dans la même configuration sur le pont: confort avant tout. La position assise dans le cockpit est remarquable, détail à ne pas négliger tant une mauvaise inclinaison de dossier peut se révéler désagréable. Les manœuvres courantes reviennent de part et d'autres de la descente devant laquelle est disposé le rail d'écoute de grand-voile. On a reculé au maximum la bosse d'enroulement du génois ainsi que les winchs pour permettre au barreur de



Un vaste cockpit très confortable où la circulation est facilitée lors des escales grâce au pivotement de la barre à roue.

les manœuvrer sans de se déplacer. Belle innovation du Bénéteau 373, la barre à roue, après déblocage d'un axe, pivote à 90° pour être mise dans l'axe du bateau et donc faciliter les déplacements vers la jupe arrière. Une invention intelligente et pratique qui risque de faire des émules au point que la firme des Herbiers a fait breveter le concept l'an passé. Autre bonne idée, les deux sièges repliables au niveau des balcons arrière, façon Hunter. On appréciera également le système de siège pivotant derrière la barre à roue qui facilite l'accès à la plage arrière tout en conservant une bonne assise. Une plage arrière protégée par un pare-chocs de caoutchouc très efficace.

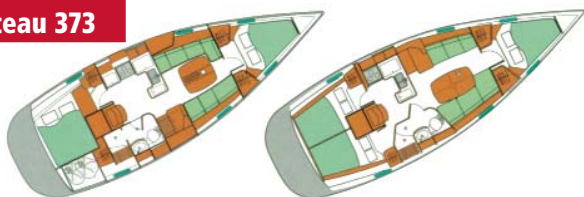
Sous voile, le bateau fait bonne figure en dépit de sa toile restreinte et de sa largeur. Si l'aspect pratique de la grand-voile à enrrouler

est incontestable, ce choix réduit en revanche la surface de la grand-voile de 18 %... La taille généreuse du génois compensant la perte évoquée, on retrouve un plan de voilure plus courant dans les années 1980 que de nos jours. Les performances n'en souffrent pas pour autant. Grâce à une bonne raideur de toile et à sa longue quille (1,90 m en version standard), nous voilà glissant à 6,5 nœuds au près devant le Yacht-club de Québec dans une petite brise de NE force 2 à 3. Au portant, le bateau éprouve un peu plus de peine à se lancer compte tenu de sa largeur de carène, mais s'en tire tout de même honorablement, même dans le petit temps. Derrière la barre, on ne peut pas dire que l'humeur du bateau se fasse sentir de façon ardente même si le répondeur est efficace au moment de virer de bord. Les 40

chevaux du Diesel Yanmar donnent suffisamment de puissance pour atteindre les huit nœuds au moteur. Offrant de nombreux aspects pratiques ainsi qu'un énorme volume habitable, peut-être au détriment d'une ligne plus racée et élégante, le Bénéteau 373 correspond parfaitement aux besoins modernes, confort et maniabilité en solo.



Bénéteau 373



Architecte: J. Berret-Racoupeau

Prix de base: 139 400 \$ US plus transport et préparation

Distribué à Québec par Boulet Lemelin Yacht

et à Montréal par Marina Gosselin

Longueur de coque: 11 m

Longueur à la flottaison: 9,98 m

Largeur: 3,75 m

Déplacement: 6 500 kg

Tirant d'eau standard: 1,90 m

Surface de voilure au près: 67 m²

Motorisation: Yanmar Diesel 40 CV

Matériau: Polyester/Fibre de verre



Courtier: Richard Boulet (418)-681-5655
www.blyacht.com

DÉTAILS ET PHOTOS
DES BÂTEAUX SUR
www.blyacht.com



Bénéteau First 36s7 1997
Course, croisière, très propre, Interprotac 2006, possibilité d'échange, 143,900.00\$



C&C 38 1986
Rénové à neuf par BLY, radar/Pilote, GPS Map neuf/Possibilité d'échange. À voir.



Carver 450 Voyager 2001
diesel Cumming 450 HP, excellente condition, 449,000.00\$

VOILIERS :

Bénéteau	23	1988	Yamaha 8HP, enrrouleur	19 900\$
Tanzer	27	1985	Roue, diesel	23 900\$
CS	27	1980	Roue, diesel	21 900\$
Bénéteau 305	30	1986	Enrouleur, radar	59,900\$
Beneteau 323	32	2006	2 cabines, enrrouleur	Sur demande
C&C	34	1978	Rénové à neuf	64 900\$
Dufour 4800	35	1984	Enrouleur, très propre	79 900\$
Bénéteau First	36s7	1997	Course, croisière, rénové par BLY	143 900\$
Beneteau 373	37	2005	2 enrrouleurs, 40HPYanmar	Sur demande
C&C	38	1986	Rénové, quille courte	129 900\$
Bénéteau 390	39	1989	2 cabines, 43HP	149 000\$
C&C 37/40 plus	39	1990	Yanmar 47HP neuf	179 000\$
Wauquiez	40	2006	Livraison 2006	Sur demande
Bénéteau First	42	1985	Radar, enrrouleur	99 000 00\$
Jeanneau	44	1992	3 Cabines (hors taxes)	180 000\$
OVNI Sonate	45	1983	Dériveur intégral	185 000\$

MOTEURS :

Zodiac Yachtline 380 DL	12	2004	Coque rigide	10 900\$
Zodiac Pro12	17	2005	Coque rigide, Yamaha 75HP	29 900\$
Zodiac Pro Open	18	2006	Coque rigide	Sur demande
Thundercraft 280	28	1995	Mercuriser 205	59 900\$
Bayliner	32	1987	Motor Yacht diesel	94 900\$
Prowler Sundeck	35	1989	Diesel, économique	129 900\$
Shannon	36	1991	Trawler, (2) diesel	269 000\$
AMT Trawler	42	1982	Diesel, 2 cabines	199 000\$
Carver	45	2001	450 Voyager, Cummins 450 HP	449 000\$

CHANTIER NAVAL

PRODUITS NAUTIQUES

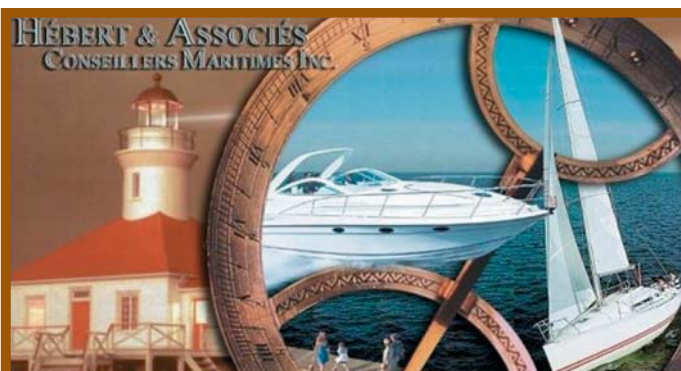
VENTE DE BATEAUX



BENETEAU



861, boul. Champlain, Québec C.P. 2538 G1K 7R3 Tél.: (418) 681-5655 Fax: (418) 681-4967



Hébert & Associés Conseillers Maritimes Inc.

500, boul. Gouin Est, bureau 203
Montréal, QC H3L 3R9
Tél.: (514) 985-6606
Fax: (514) 985-6609

- Recherche sur les titres de bateaux
- Préparation d'offres d'achat
- Rédaction de contrats de vente
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Enregistrement de quittances
- Processus d'immatriculation

*Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un conseiller maritime.*

CANADA • ÉTATS-UNIS • ANTILLES

www.hebertmaritime.com